

תקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001¹

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5(ג), 7, 9, 14, 16, 22, 24 ו-26 לחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997 (להלן – החוק), לענין הפרק השלישי בהסכמת ראש הממשלה והשר לאיכות הסביבה, ולענין תקנות 24 ו-25 באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: הגדרות

הגדרות

1. בתקנות אלה –
"אד"ר" – האמנה האירופית להובלת חומרים מסוכנים בכבישים (ADR) שעותק שלה מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה, ובמרכז המידע;
"אחראי על הניהול המקצועי" – מי שהמפקח הסמיכו לפי תקנה 24;
"אימ"ו" – ארגון הספנות הבינלאומי (I.M.O);
"איקא"ו" – ארגון התעופה האזרחית הבינלאומי (ICAO);
"בורד קריינה מוסמך" – כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות הבטיחות בעבודה (גיהות תעסוקתית ובריאות העוסקים בקריינה מייננת), התשנ"ג-1992 (להלן – תקנות הבטיחות);
"הובלה בשכר" – שירות הובלה הנעשה בתמורה;
"הובלת חומר מסוכן" – הובלת חומר מסוכן ברכב מסחרי בין בהובלה עצמית ובין בהובלה בשכר;
"הובלה כללית" – כל הובלה למעט הובלת חומרים מסוכנים;
"הובלה עצמית" – שירות הובלה הנעשה שלא בתמורה לצרכיו של המוביל ברכב מסחרי שבבעלותו או שבשליטתו;
"הוראות איקא"ו" – הוראות טכניות להובלת חומרים מסוכנים באוויר (Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air);
"היתר" – היתר להובלת חומר מסוכן שנתן המפקח לנהג, לפי תקנה 11(א);

1. ק"ת 6088, התשס"א (19.2.2001), עמ' 446.
תיקונים:
ק"ת 6366, התשס"ה (1.2.2005), עמ' 395;
ק"ת 6464, התשס"ו (26.2.2006), עמ' 508;
ק"ת 6514, התשס"ו (31.8.2006), עמ' 1150 [התשס"ו (מס' 2)];
ק"ת 6702, התשס"ח (14.8.2008), עמ' 1234;
ק"ת 6749, התשס"ט (8.2.2009), עמ' 440;
ק"ת 6792, התשס"ט (1.7.2009), עמ' 1108 [התשס"ט (מס' 2)];
ק"ת 6859, התש"ע (20.1.2010), עמ' 644.

"הממונה" – הממונה על קרינה סביבתית במשרד לאיכות הסביבה;

"המפקח", "מוביל", "רישיון מוביל", "רכב מסחרי", ו"שטר מטען" – כהגדרתם בחוק;

"הספר הכתום" (Orange Book) – ספר ההמלצות להובלת חומרים מסוכנים שהגדירה ככאלה ועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים של חומרים מסוכנים (United Nations Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods) כנוסחו המעודכן, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה, ובמרכז המידע;

"הקודקס של אימ"ו" – הקודקס הבינלאומי הימי למטענים מסוכנים שפרסם אימ"ו (I.M.D.G Code);

"חבילה שגרתית" – כהגדרתה ב-ST-1;

"חומר מסוכן" – כהגדרתו בחוק שהוא חומר מן החומרים המפורטים בספר הכתום ובהתאם להוראותיו ולמעט פסולת רגילה כהגדרתה בתקנות בריאות העם (טיפול בפסולת במוסדות רפואיים), התשנ"ז-1997;

"חומר רדיואקטיבי" – כהגדרתו בספר הכתום;

"מוסר מטען" – מי שבידו השליטה או החזקה במטען לפני העמסתו;

"מספר או"ם" (U.N. Number) – מספר בן ארבע ספרות לזיהוי חומר מסוכן או קבוצת חומרים מסוכנים, כפי שנקבע בספר הכתום;

"מרכז המידע" – כל אחד מאלה:

- (1) מרכז מידע ומבצעים אחד של המשרד לאיכות הסביבה ופיקוד העורף שבמשרדי פיקוד העורף ברמלה;
- (2) מרכז המידע של המוסד לבטיחות ולגיהות;

"סוג הרישיון" – סוג רישיון מוביל כמפורט בתקנה 4;

"קבוצת סיווג" – קבוצת סיווג מתוך 9 קבוצות של חומרים מסוכנים המסווגים לפי הספר הכתום לפי הסיכון שלהם או הסיכון השולט מתוך כמה סיכונים הגלומים בהם;

"קוד חירום" – קוד המורכב מספרות ואותיות המפרט את הפעולות שיש לנקוט בעת אירוע חומר מסוכן וכלול ברשימת ההובלה המאושרת (Approved Carriage List) של הועדה לבריאות ולבטיחות (Health and Safety Commission) של ממשלת בריטניה, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה, ובמרכז המידע;

"רי"ד" – האמנה האירופית להובלת חומרים מסוכנים ברכבת (RID);

"רכב" – רכב מסחרי;

"תעודת מטען" – מסמך להובלה עצמית לפי סעיף 14(א)(2) לחוק, שאינו שטר מטען;

"תקנות בינלאומיות" – הוראות הקודקס של אימ"ו, הוראות איקא"ו, הוראות אד"ר, הוראות רי"ד והמלצות הספר הכתום;

"ST-1" – תקנות הבטיחות להובלת חומרים רדיואקטיביים (Regulations for the Safe Transport of Radioactive Materials (1996 Edition) (IAEA Safety Standards Series No. ST-1) שפרסמה הסוכנות הבינלאומית לאנרגיה אטומית, כנוסחון המעודכן ושעותק שלהן מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה, במשרד הועדה לאנרגיה אטומית בתל אביב ובמשרד הממונה על הקרינה הסביבתית במשרד לאיכות הסביבה;
"תקנות התעבורה" – תקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

פרק שני: רישיון מוביל

2. (א) במבקש רישיון מוביל או באדם מטעמו האחראי על ההובלה לפי הענין, יתקיימו כל אלה:

תנאים לקבלת רישיון מוביל

- (1) הוא תושב ישראל, ואם הוא תאגיד – הוא רשום בישראל;
- (2) הוא סיים קורס הכשרה לפי תכנית שאישר המפקח, כאמור בתקנה 22(א);
- (3) לרשותו מקום למתן שירות הובלה לרבות מקום מתאים לחניית רכב מסחרי, להנחת דעתו של המפקח, מבחינת מיקומו, סדרי התנועה, הכניסה אליו והיציאה ממנו;
- (4) לרשותו קצין בטיחות כמשמעותו בפרק י' לתקנות התעבורה (להלן – קצין בטיחות).

(ב) במבקש רישיון מוביל מהסוגים ב', ג', ד', ו', ז' או ח' או אדם מטעמו האחראי על ההובלה, לפי הענין, יתקיימו גם כל אלה:

- (1) הוא מעסיק קצין בטיחות;
- (2) הוא מעסיק אחראי על הניהול המקצועי, שסיים קורס הכשרה כאמור בתקנה 24(3);
- (ג) נוסף על האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי הענין, יתקיימו במבקש רישיון מוביל מסוגים ג', ד', ז' או ח' גם כל אלה:
 - (1) לרשותו –

- (א) רכב המתאים להובלת חומר מסוכן לפי סוג החומר המובל;
- (ב) ציוד לכיבוי שריפות וכן ציוד מגן אישי לנהג;
- (ג) אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים שהוסמך לפי תקנה 12;

- (2) בהובלת חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים –
- (א) יש לו היתר בר תוקף לעסוק בחומרים רדיואקטיביים, מאת הממונה;
- (ב) הרכב וציוד הבטיחות שבו נבדק בידי בודק קרינה מוסמך ויש לו אישור בר תוקף על כך;
- (ג) אם הוא מוביל חומר בכמות העולה על האמור בתוספת הראשונה לתקנות הרוקחים (יסודות רדיואקטיביים ומוצריהם), התש"ם-1980 – בירו גם אישור להעברת חומר מסוכן שנתן לו מנהל הועדה לאנרגיה אטומית שליד משרד ראש הממשלה (להלן – הועדה לאנרגיה אטומית), או מי שהוא הסמיך לכך.

3. בקשה לרישיון מוביל
המפקח.
- (א) בקשה למתן רישיון מוביל תוגש למפקח לפי טופס שאפשר לקבלו במשרדי המפקח.
- (ב) בטופס הבקשה ימלא המבקש את כל הפרטים המפורטים להלן:
- (1) הפרטים שבתקנה 2(א)(1) עד (4);
 - (2) מספר כלי הרכב שהוא מפעיל, בין בעצמו ובין בשיתוף עם אחרים ושמות בעליהם או המחזיקים בהם;
 - (3) הפרטים על הרכב המופיעים ברישיונות הרכב וסוג המטענים המובילים בהם;
 - (4) שמות בעלי התפקידים העומדים לרשותו ובהם המנהלים, קצין הבטיחות, האחראי על הניהול המקצועי ואחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים, לפי הענין;
 - (5) מקום מתן שירות ההובלה, שטח החניה העומד לרשותו וכתובתם;
 - (6) היתה הבקשה לרישיון מוביל מסוגים ג', ד', ז' או ח' – רשימת ציוד בטיחות כמפורט בתוספת הראשונה, לגבי כל רכב.
- (ג) לטופס הבקשה יצרף המבקש אישורים או תעודות כמפורט להלן:
- (1) אם הוא תאגיד – אישור לענין רישומו מאת הרשות המוסמכת;
 - (2) תעודה על סיום קורס הכשרה כאמור בתקנה 2(א)(2), שלו או של אדם מטעמו האחראי על שירות ההובלה;
 - (3) אם מבוקש הרישיון האמור לגבי מכלית או רכב שמותקן עליו מכל להובלת חומר מסוכן – אישור ממעבדה שהסמיך המפקח (להלן – מעבדה מוסמכת), כי הרכב כשיר להובלת חומר מסוכן מהסוג המפורט בבקשה וכי הוא עומד בדרישות התקנות הבין-לאומיות או בדרישות תקן ישראלי 819 – מכליות להובלת חומרים מסוכנים, לפי הענין;

(4) אישור של קצין בטיחות כי הוא עומד לרשות המבקש במתן שירותי פיקוח.

סוגי רישיון מוביל 4. רישיון מוביל, בין בהובלה עצמית ובין בהובלה בשכר, יהיה מסוגים כמפורט להלן:

- (1) סוגי רישיון מוביל בהובלה עצמית:
 - (א) סוג א' – רישיון מוביל להובלה כללית עצמית באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;
 - (ב) סוג ב' – רישיון מוביל להובלה כללית עצמית באמצעות שישה כלי רכב או יותר, בין שלו ובין של אחר;
 - (ג) סוג ג' – רישיון מוביל להובלה עצמית של חומרים מסוכנים באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;
 - (ד) סוג ד' – רישיון מוביל להובלה עצמית של חומרים מסוכנים באמצעות שישה כלי רכב או יותר, בין שלו ובין של אחר;
- (2) סוגי רישיון מוביל בהובלה בשכר:
 - (א) סוג ה' – רישיון מוביל להובלה כללית בשכר באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;
 - (ב) סוג ו' – רישיון מוביל להובלה כללית בשכר באמצעות שישה כלי רכב או יותר, בין שלו ובין של אחר;
 - (ג) סוג ז' – רישיון מוביל להובלת חומרים מסוכנים בשכר באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;
 - (ד) סוג ח' – רישיון מוביל להובלת חומרים מסוכנים בשכר באמצעות שישה כלי רכב או יותר, בין שלו ובין של אחר.

מתן רישיון מוביל 5. (א) המפקח ייתן לבעל רכב מסחרי רישיון מוביל מסוג כאמור בתקנות אלה לגבי כל רכב שבו ייתן מוביל שירות הובלה.

(ב) ברישיון מוביל יצוינו פרטים אלה:

- (1) סוג רישיון המוביל;
 - (2) שם המוביל כתובתו ומספר רישיון המוביל;
 - (3) תקופת תוקפו של הרישיון;
 - (4) מספר הרישוי של הרכב המסחרי;
 - (5) סוג המטען שהותר להובלה ברכב;
 - (6) תנאים נוספים להבטחת בטיחות ההובלה.
- (ג) בידי נוהג הרכב ימצא, בכל עת ההובלה, אישור לאותו רכב, מאת המפקח, הכולל את הפרטים האלה:

- (1) שם בעל הרישיון, כתובתו ומספר רישיון המוביל;
- (2) מספר הרישוי של הרכב;
- (3) סוג המטען שהותר להובלה ברכב;
- (4) פירוט התנאים הנוספים שקבע המפקח לפי תקנת משנה (ב) ותקנה 7(א) ר"ב.

6. יצא רכב מסחרי מכלל שימוש, שונה מבנהו או ייעודו, הועברה הבעלות בו או פקע תוקף רישיון הרכב שלו, יפקע תוקפו של רישיון המוביל שניתן לגביו ובעל הרישיון יחזירו למפקח.

פקיעת תוקפו של רישיון מוביל

פרק שלישי: הובלת חומר מסוכן

7. (א) המפקח רשאי לסייג רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' או ח' להובלת חומר מסוכן מסוים או לאופן הובלתו.
- (ב) המפקח רשאי להתנות מתן רישיון כאמור בתקנת משנה (א) בליווי של רכב אחר, בהתקנה ברכב של מכשיר קשר, מכשיר איכון ואיתור או מכשיר אחר לתקשורת מסוג שאישר המפקח, בקיום תנאים נוספים להבטחת ההובלה של החומר המסוכן, בקביעת מסלול נסיעתו של הרכב, בהוראות לגבי חנייתו של הרכב ולגבי שעות ההובלה, ובקיום הוראות באשר לטעינתו ופריקתו של המטען.
- (ג) לא יחודש רישיון להובלת חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, אלא אם כן בודק קרינה מוסמך בדק את הרכב וציוודו והמבקש המציא אישור על כך.
- (ד) לא יינתן רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' או ח' לגבי רכב שגילו עולה על 15 שנים.

סייגים ותנאים לרישיון (תיקון התשס"ה)

8. (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן אלא אם כן נתקיימו כל אלה:

תנאים להובלת חומר מסוכן

- (1) ההובלה נעשית על פי שטר מטען או תעודת מטען לחומרים מסוכנים, לפי הענין;
- (2) הנוהג ברכב מחזיק באישור בר תוקף, לאותו רכב שניתן למוביל לפי תקנה 5(ג);
- (3) בידי נוהג הרכב היתר;
- (4) הרכב מצויד במכשירים ובאבזורים תקינים, המוכנים להפעלה מיידית לכיבוי שריפות ולמניעת אסונות, בצויד עזרה ראשונה ובצויד מגן אישי לנהג כמפורט בחלק א' בתוספת הראשונה;

(5) ההפרדה, הסימון וההוראות המיוחדות שבתקנות 13 עד 15.

(ב) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, אלא אם כן נתקיימו גם כל אלה:

(1) להובלה בכמות העולה על הכמות הנקובה בתוספת הראשונה לתקנות הרוקחים – ניתן אישור ממנהל הועדה לאנרגיה אטומית או מי שהוא הסמיך לכך;

(2) ההובלה נעשית בהתאם להוראות ST 1 ולתנאי ההיתרים והאישורים שניתנו לגביה;

(3) הרכב מצויד גם בצויד כמפורט בחלק ב' בתוספת הראשונה.

(ג) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על אדם המוביל או המרשה לאחר להוביל –

(1) חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, שהוא חבילה שגרתית;

(2) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר קטן מ-10,000 ק"ג, חומר מסוכן למעט חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, בכמות פחותה מהכמות האמורה בתוספת השניה.

9. שטר מטען להובלת חומר מסוכן (א) שטר מטען או תעודת מטען להובלת חומר מסוכן יהיו כאמור בתקנה 20 ונוסף על האמור בה יכילו פרטים אלה:

(1) שמו המלא של החומר המסוכן, סיווגו ומספר האו"ם שלו לפי הספר הכתום;

(2) השם המלא, מספר הטלפון והמען של שולח החומר המסוכן ושל מקבלו;

(3) הצהרה של מזמין ההובלה של החומר המסוכן או של מוסר החומר המסוכן בדבר תוכן המטען, משקלו, נפחו, סיווגו, אריזתו, מילוי וסימונו בהתאם לספר הכתום והתאמתם להוראות ההובלה של חומרים מסוכנים לפי תקנות אלה.

(ב) לשטר המטען ולתעודת המטען יצורף כרטיס בטיחות כאמור בתקנה 10.

10. כרטיס בטיחות להובלת חומרים מסוכנים (בפרק זה – כרטיס בטיחות) יהיה לפי הנוסח שבתוספת השלישית ויכלול, בין השאר, פרטים אלה:

(1) שמו המסחרי של החומר המסוכן ושמו לפי הספר הכתום;

(2) קבוצת הסיווג, מספר האו"ם וסיווג הסיכון המשני ולענין קבוצת סיווג 1 – חומרי נפץ, גם קבוצת ההתאמה, לפי הספר הכתום;

- (3) קודר החירום של החומר המסוכן המובל;
- (4) אופי הסיכון של החומר המסוכן והיקפו;
- (5) רשימת אמצעי הגנה לטיפול בחומר, אופן נטרול החומר, תיאור פעולות החירום הנדרשות במקרים של נזק לאריוזה, דליפה, שריפה והוראות עזרה ראשונה;
- (6) מספרי טלפון להתקשרות במקרה חירום אל משטרת ישראל, שירותי הכבאות, מגן דוד אדום, מרכז המידע ואל יצרן החומר או יבואנו;
- (7) שם עורך הכרטיס;
- (8) כל מידע נוסף הנחוץ להובלתו הבטוחה של החומר.
- (ב) מזמין הובלה של חומר מסוכן או מוסר החומר המסוכן להובלה ימסור למוביל בעת הזמנת ההובלה או בעת מסירתו של החומר להובלה את כרטיס הבטיחות המתאים לחומר המסוכן המיועד להובלה.

11. (א) מי שנתקיימו בו, להנחת דעתו של המפקח, התנאים המפורטים להלן רשאי לקבל היתר לנהוג ברכב המוביל חומר מסוכן:

היתר לנהוג להוביל חומר מסוכן

- (1) הוא בעל ותק מוכח של שלוש שנים לפחות בנהיגה ברכב מהסוג שלגבי מבוקש ההיתר;
- (2) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב)1 עד (6) לתקנות התעבורה;
- (3) בשנתיים שקדמו להגשת בקשתו הוא לא הורשע באחת העבירות המנויות בתוספת הראשונה לחוק;
- (4) סיים בהצלחה קורס הכשרה להובלת חומרים מסוכנים כאמור בתקנה 22(ב)1 או (2), לפי הענין;
- (5) לענין נהיגת מכלית – עמד בקורס לנהיגת מכלית שאישר המפקח.
- (ב) תוקפו של היתר הוא לשנתיים.
- (ג) המפקח רשאי להתלות או לבטל היתר אם נתקיים בבעל ההיתר האמור בתקנה 15(ב)1 עד (3) לתקנות התעבורה או אם עבר על הוראות תקנות 8(א)1, (2) ר-4, 8(ב), 9(ב) ו-13 עד 17.

12. (א) המפקח יסמיך אדם לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים אם נחה דעתו כי נתקיימו באותו אדם כל אלה:

אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים

- (1) הוא בעל ניסיון מוכח של שלוש שנים לפחות בהובלה או שיש בידו כתב הסמכה כהגדרתו בתקנה 579 לתקנות התעבורה;
- (2) עמד בהצלחה בקורס לפי תקנה 22(ב);
- (3) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב)1 עד (6) לתקנות התעבורה.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי המפקח להסמיך אדם לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים גם אם לא נתקיימו התנאים המנויים בתקנת משנה (א)(1) ו(2) ובלבד שהוכיח, להנחת דעתו של המפקח, כי הוא בעל הכשרה או השכלה מתאימים וניסיון מוכח של 3 שנים לפחות בטיפול בחומרים מסוכנים, ואם הוא מבקש לשמש אחראי על הובלה של חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, לאחר שהתייעץ עם הממונה ועם מנהל האגף לרישוי בועדה לאנרגיה אטומית.

(ג) המפקח רשאי להתלות או לבטל הסמכה של אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים אם ראה כי הוא לא עבר השתלמות לפי תקנה 23 שהמפקח הורה עליה, או נתקיים בו האמור בתקנה 15ב(1) עד (3) לתקנות התעבורה.

13. לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל יותר מסוג אחד של חומר מסוכן –

(1) במכלית או במכל אחד אלא בהתאם להוראות המדריך להפרדה בשינוע של חומרים מסוכנים, שפרסמו המפקח והמוסד לבטיחות ולגיהות, ושעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה ובמרכז המידע;

(2) ברכב אחר – אלא אם כן החומרים המסוכנים מובלים בהתאם להוראות פרקים 2.1.2 ו-7 בספר הכתום ולהוראות התקנות הבין-לאומיות.

הפרדת חומרים מסוכנים

14. (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, בכל כמות, למעט חבילה שגרתית, וכן חומר מסוכן אחר בכמות האמורה בתוספת השניה או בכמות העולה עליה אלא אם כן הרכב סומן לפי הוראות התוספת הרביעית בהתאמה לחומר המסוכן המובל בו.

(ב) מכלית או מכל שמובילים בהם חומרים מסוכנים שונים, למעט דלק – יסומן כל תא בהם לפי הוראות התוספת הרביעית; מכלית שמובל בה דלק מסוגים שונים תסומן בסימון של החומר המסוכן ביותר מבין סימוני הדלק.

(ג) הובלו חומרים מסוכנים שונים שלא במכלית או במכל, יסומן הרכב כאמור בחלק א' בתוספת הרביעית, ובמקום מספר האו"ם וקודר פעולת החירום יירשם "מטען מעורב של חומר מסוכן".

סימון רכב המוביל חומר מסוכן

15. לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן אלא אם כן –

(1) הוא ברק שהחומר המסוכן אינו דולף ואריזותו שלמה ותקינה;

(2) החומר המסוכן, למעט חומר השייך לקבוצת סיווג 2 – גזים, שאינו מובל במכולה, במכל או במכלית, מכוסה בכיסוי בלתי מתלקח מחומר שאינו יוצר חשמל סטטי;

הוראות מיוחדות להובלת חומרים

- (3) חומר מסוכן השייך לקבוצת סיווג 2 – גזים, כשהוא במצב צבירה נוזלי וארוז בגלילים או שמספר הגלילים המובל באותה הובלה עולה על 100 – כשהגלילים מובלים במצב מאונך ובתוך מסגרת מיוחדת לכך;
- (4) חומר מסוכן המובל במכלית או במכולת מכל, כשהרכב והמכל עומדים בדרישות התקנות הבינלאומיות.

16. הוראות תקנות 13 עד 15 יחולו, בהתאמה, גם על נוהג רכב המוביל חומר מסוכן. **חובות מוביל החלות גם על נוהג**
17. נוהג רכב המוביל חומר מסוכן לא יחנהו במרחק קטן מ־400 מטרים מבנין מגורים או חניית רכב ממבנה ציבורי, אלא לצורך פריקה או טעינה של החומר המסוכן לבנין או למבנה האמורים או ממנו. **חניית רכב המוביל חומר מסוכן**
18. (א) הוראות פרק זה, למעט תקנות 8(א)1, 13 ו־15(2) ר(3) לענין הובלת חומרים מסוכנים בכמות האמורה בתוספת השניה, יחולו גם על רכב המוביל חומרים מסוכנים שמטענו פורק ולא נשטף וטוהר משאריות החומר המסוכן ואדיו. **הוראות לענין רכב שמטענו פורק**
- (ב) רכב שמטענו פורק, נשטף וטוהר משאריות, יסיר ממנו המוביל את שלטי הסימון או יכסם.
19. בעל רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' או ח' ידווח למפקח על כל תאונה שאירעה ברכב שהוביל חומר מסוכן ושבה ניוזקו המכל, משטח הטעינה או שלדת הרכב וכן על כל אירוע חריג בהובלתו או תקלה במיכללים המשמשים לאחסון החומר המסוכן ברכב, להעמסתו או פריקתו, בתוך 48 שעות מעת האירוע, לפי טופס שאפשר לקבלו במשרדי המפקח. **דיווח**

פרק רביעי: שטר מטען ותעודת מטען

20. (א) שטר מטען ותעודת מטען יהיו לפי הנוסח שבחלק א' בתוספת החמישית, ולגבי הובלת חומר מסוכן – לפי הנוסח שבחלק ב' בתוספת האמורה. **שטר מטען ותעודת מטען**
- (ב) שטר מטען ימולא בארבעה עותקים לפחות; עותק אחד יישמר בידי מזמין ההובלה, עותק אחד יימסר למקבל המטען, עותק אחד יימסר לנהג ויהיה בידי בעת ההובלה ועותק אחד יישמר בידי בעל רישיון המוביל לתקופה של שנה אחת לפחות.
- (ג) שטר המטען ותעודת המטען יכילו, בין השאר, הצהרה חתומה של מזמין ההובלה או של מוסר המטען בדבר סוג המטען, משקלו או נפחו, ובהובלת חומר מסוכן יכילו גם פרטים נוספים כאמור בתקנה 9.

21. בעל רישיון מוביל או נוהג הרכב יציג את שטר המטען או תעודת מטען, לפי דרישת המפקח, פקח שנתמנה לפי סעיף 15(א) לחוק או שוטר.

פרק חמישי: הכשרה והדרכה

הכשרה

22. (א) קורס לענין תקנה 2(א)(2) ו-2(ב)(2) יהיה לפי תכנית שאישר המפקח ושיכלול, בין השאר, נושאים אלה: דיני תעבורה, טיפול ברכב מסחרי ואחזקתו, כללי פריקה וטעינה, ניהול משרד הובלה וניהול עובדים, הכל לפי סוג הרישיון המבוקש וסוג הרכב המסחרי שלגביו מבוקש הרישיון.

(ב) קורס לענין תקנות 11(א)(4) ו-12(א)(2) יהיה –

(1) בהובלת חומרים מסוכנים –

לפי תכנית שאישר המפקח ושיכלול, בין השאר, נושאים אלה: הכרת קבוצות הסיווג של החומרים המסוכנים, תכונותיהם ואמצעי הזהירות המתחייבים מהובלתם, החוקים, התקנות והנהלים הנוגעים לשינוע חומרים מסוכנים, השימוש באמצעי מגן ומטפי כיבוי אש;

(2) בהובלת חומרים רדיואקטיביים –

לפי תכנית שיאשרו המפקח, הממונה על קרינה סביבתית במשרד לאיכות הסביבה ומנהל אגף הרישוי בועדה לאנרגיה אטומית ויכלול, נוסף על הנושאים המפורטים בפסקה (1) גם הכרת החומרים הרדיואקטיביים, תכונותיהם ואמצעי הזהירות המתחייבים מהובלתם.

השתלמות

23. (א) בעל רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' או ח', או מי שאחראי מטעמו על ההובלה, לפי הענין, וכן אחראי על הניהול המקצועי ואחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים, יעברו במידת הצורך, השתלמות בנושאים הנוגעים להובלה, כפי שיוורה המפקח.

(ב) נהג המוביל חומר מסוכן שניתן לו היתר לפי תקנה 11 יעבור מדי שנתיים השתלמות בהובלת חומר מסוכן בנושאים המפורטים בתקנה 22(א) או (ב)(1), לפי הענין; המפקח רשאי, במידת הצורך, לחייבו בהשתלמות נוספת בהובלת חומרים מסוכנים.

פרק שישי: הסמכה

הסמכת אחראי על
הניהול המקצועי

24. המפקח רשאי להסמיך אחראי על הניהול המקצועי אם נתקיימו בו התנאים המפורטים להלן:

(1) הוא תושב ישראל;

- (2) בידו רישיון נהיגה לפי תקנה 178 לתקנות התעבורה במשך 3 שנים לפחות שקרמו להגשת בקשתו להסמכה;
- (3) עבר בהצלחה את ההכשרה למנהלים מקצועיים למתן שירות הובלה;
- (4) הוא בעל ניסיון של שנתיים לפחות בתפקיד ארגוני בתחום ההובלה ברכב מסחרי;
- (5) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב(1) עד (3) לתקנות התעבורה.

25. המפקח רשאי להתלות או לבטל את הסמכתו של אחראי על הניהול המקצועי, אם ראה כי הוא לא עבר השתלמות לפי תקנה 23(א) או נתקיים בו האמור בתקנה 15ב(1) עד (3) לתקנות התעבורה.

התלייה או ביטול הסמכה של אחראי על ניהול מקצועי

פרק שביעי: הוראות שונות

26. בעד רישיון מוביל, הסמכת אחראי על בטיחות הובלה של חומרים מסוכנים, אחראי על הניהול המקצועי, או היתר, תשולם אגרה בסכום שנקבע בתוספת השישית.

אגרות

27. (א) אגרה כאמור בתקנה 26 תשתנה לפי שיעור עליית מדרד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – המדרד), אם עלה המדרד, במועדים כמפורט להלן:

הצמדה

- (1) ב-1 במרס של כל שנה – לפי שיעור עליית המדרד שפורסם בחודש דצמבר של השנה שקדמה לו לעומת המדרד שפורסם בחודש יוני בשנה שקדמה לו;
- (2) ב-1 בספטמבר של כל שנה – לפי שיעור עליית המדרד שפורסם בחודש יוני שקדם לו לעומת המדרד שפורסם בחודש דצמבר בשנה שקדמה.

(ב) סכום שהשתנה כאמור יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב.

(ג) המנהל הכללי של משרד התחבורה יפרסם ברשומות את נוסח התוספת השישית כפי שהשתנתה לפי האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב).

28. תחילתן של תקנות אלה למעט תקנות 5, 6 ו-8(א)(2), 30 ימים מיום פרסומן, ותחילתן של תקנות 5, 6 ו-8(א)(2), שישה חודשים מיום פרסומן.

תחילה

29. על אף האמור בתקנות 11(א) ו-22, רשאי המפקח לתת היתר לנהוג ברכב המוביל חומר מסוכן או הסמכה כמנהל מקצועי, למי שערב תחילתן של תקנות אלה היה לו היתר או הסמכה כאמור לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט-1979.

הוראת מעבר

תוספת ראשונה
(תקנות 3(ב)6, 8(א)4) ר"ב(3))

רשימת ציוד בטיחות

חלק א' – ציוד עזרה ראשונה וציוד מגן אישי לנהג

- א. 2 מטפי אבקה יבשה על פי תקן ישראלי 1017 בעלי כושר כיבוי 89 כ"ג כל אחד אולם במכלית גז פחמימני מעובה או דלק יהיו 3 מטפים כאמור.
- ב. ערכת עזרה ראשונה שתכלול:

<u>ביחידות</u>	
1	(1) מסכת כיס להנשמה
3 זוגות	(2) כפפות כירורגיות לא סטריליות
3	(3) תחבושת שדה אישית
1	(4) תחבושת לכוויה
6	(5) משולש בד
1	(6) מספריים לעזרה ראשונה
1	(7) מקלון תאורה
10	(8) פד גזה 3b 3
4	(9) אגד 4"
10	(10) אגד מרבק
10	(11) ספוגית פוליריין לחיטוי עור
1	ג. מכל מים של 20 ליטרים
1	ד. פנס יד מוגן התפוצצות (מוגן בפני גזים דליקים)
2	ה. במכלית, למעט מכלית המובילה ברום, שרוולי ספיגה באורך של 1.20 מטר לפחות כל אחד
	ו. ציוד מגן אישי כמפורט בטבלה להלן – בהתאם לקבוצת הסיווג ולסוג החומר המובל:

(המשך בעמוד הבא)

סוג הציוד הנדרש								קבוצת הסיווג ראשית או משנית לפי הספר הכתום	
בקבוק שוטפן עיניים מלא ומוכן לשימוש	מסכת מגן לנשימה ומסנן אוויר המתאימים לסוג הגז המובל	מגפיים עמידים לחומר המובל	חליפת מגן העמידה לחומר המובל	משקפי מגן אטומים	מגן פנים מלא	כפפות בעלות עמידות כימית בפני החומר המובל	כפפות מבודדות מחום ומקור		
+					*+		+	2.1 גזים דליקים	1
								2.2 - גזים לא דליקים בצורת גז קראוגני	
+					+		+	2.3 - גזים רעילים	2
+	**+			+		+			3
+		+				+	+		4
+			+	+		+	+		5
+	+	+	+		+	+			6
								לפי האמור ב-1-1 ST	7
+	+	+	+		+	+			8
+	+	+	+		+	+			9

* לגז קראוגני בלבד.

** לגזים רעילים מקבוצת סיווג 2.3 - חייב במערכת נשימה פתוחה שתספק אוויר לנשימה למשך חצי שעה לפחות.

חלק ב' – ציוד בטיחות נוסף לרכב המוביל חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים

- א. מונה קרינה נייד המתאים לסוג החומר הרדיואקטיבי, כשהוא תקין ומכוייל.
- ב. 4 עמודי גידור בצבע אדום צהוב באורך של 100 ס"מ לפחות.
- ג. סרט סימון באורך 100 מטר.
- ד. 4 שלטי אזהרה "זהירות, סכנת קרינה", בעברית ובאנגלית ועליהם הסמל הבין-לאומי לקרינה. לשלטים יהיו אמצעים לתלייתם.
- ה. 2 מלקחיים ארוכי זרועות (לפחות 50 ס"מ).
- ו. 10 זוגות כפפות פלסטיות חד-פעמיות.
- ז. 2 חבילות צמר גפן סופג או ליגניז.
- ח. 5 שקיות פלסטיות בגודל 60x60 לפחות.
- ט. גליל סרט רביק ברוחב 5 ס"מ.
- י. מכל לאיסוף נוזלים בנפח מתאים לנפח הנוזלים המועברים.
- יא. 4 פנסים מהבהבים.
- יב. מברשת או מטאטא.
- יג. מעדר קטן או מתקפל או כלי חפירה דומה.

תוספת שניה

(תקנות 8(ג)2, 14(א)18-א)

כמויות

- 1 בתוספת זו –
"כמות" –
 - (1) לפריט מקבוצת סיווג 1 – חומרי נפץ – כמות נטו בק"ג של חומר הנפץ;
 - (2) לפריט מקבוצות 3 עד 6, 8 ו-9 – משקל כולל (ברוטו) בק"ג של הפריט;
 - (3) למוצק, גז במצב נוזל, גז מקורר במצב נוזל (להלן – גז קראונגי) וגז מומס בלחץ – הכמות בק"ג של החומר;
 - (4) לנוזל ולגז בלחץ – הקיבולת הנקובה בליטרים של כלי הקיבול.
2. "קיבולת נקובה" – הנפח הנקוב בליטרים של החומר המסוכן שמכיל כלי הקיבול, ובכלי קיבול לגז רחוס – שווה ערך לנפח המים שניתן למלא בכלי.
 - א. קבוצת סיווג 1: חומרי נפץ למעט תחמושת לנשק אישי המיוערת לשימוש האישי של בעל כלי נשק – כל כמות.

- ב. קבוצת סיווג 6.2 חומרים מזהמים – קבוצות סיכון (RISK GROUPS) 2, 3 ו-4 של חומרים מזהמים בספר הכתום – כל כמות.
- ג. קבוצות 2.1 עד 6.1, 8 ו-9, על פי הספר הכתום:

כמות החומר המסוכן לפי קבוצות החומרים									קבוצות אריזה על פי הספר הכתום:
9 ליטר או ק"ג לפי הענין	8 ליטר או ק"ג לפי הענין	6.1 ליטר או ק"ג לפי הענין	5.2 ליטר או ק"ג לפי הענין	5.1 ליטר או ק"ג לפי הענין	4 3 ליטר או ק"ג	2.3 ליטר או ק"ג לפי הענין	2.2 ליטר או ק"ג לפי הענין	2.1 ליטר או ק"ג לפי הענין	
	50	50		50	50 200				I
50	200	100	50	200	200 500	*5	500	200	II
1,000	500	250		500	500 1,000				III

- (*) חומר מסוכן מסוג מתיל ברומיד השייך לקבוצת סיווג 2.3 – גזים רעילים, מעל משקל כולל של 200 ק"ג.
- ד. חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, למעט חבילה שגריתית – כל כמות.
- ה. כמות החומר המסוכן בהובלת יותר מחומר מסוכן אחד תחושב לפי סכום כל כמויות החומרים המסוכנים המובלים ותיוחס לחומר המסוכן ביותר.

תוספת שלישית

(תקנה 10(א))

כרטיס בטיחות¹

תוספת רביעית

(תקנה 14)

סימון רכב²

תוספת חמישית³

(תקנה 20(א))

1. נוסח הכרטיס – הושמט.
2. פרטי סימון הרכב, הכוללים צורת שלטי סימון וסימני אזהרה – הושמטו.
3. נוסח התוספת, הכוללת דוגמת שטר מטען ותעודות שונות – הושמט.

תוספת שישית
(תקנה 26)

[תיקונים:
התשס"ו (מס' 2),
התשס"ח, התשס"ט,
התשס"ט (מס' 2),
התש"ע]

אגרות

בשקלים חדשים

	בעד -
73	1. רישיון מוביל
36	2. רישיון מיוחד לרכב (תקנה 5(ג))
73	3. היתר לנהג להוביל חומר מסוכן
73	4. הסמכת אחראי על בטיחות הובלה של חומר מסוכן
73	5. הסמכת אחראי על הניהול המקצועי
36	6. בעד כפל רישיון או כתב הסמכה

ח' בטבת התשס"א (3 בינואר 2001)

אמנון ליפקין-שחק
שר התחבורה

אני מסכימה	אני מסכים
דליה איציק	אהוד ברק
השרה לאיכות הסביבה	שר הביטחון