תקנות התעבורה, התשכ"א–1961[1]

(סעיפים נבחרים)

השימוש בצופר
[תיקונים: התש"ל (מס' 3), התשמ"ז, התשס"ה (מס' 4)]

63. (א) מתן אות בצופר לא יהיה ממושך או חוזר יותר מן הדרוש לפי הנסיבות.

(ב) (בוטלה).

(ג) בדרך עירונית לא ישמיע אדם אות אזהרה בצופר אלא למתן אות אזהרה למניעת סכנה קרובה שאין למנוע אותה באופן אחר.

* * *

הובלת חומר נשפך
[תיקון התשמ"ב (מס' 4)]

86. לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל ברכב –

(1) מטען אשר ממנו מתאבך אבק או נשפך חומר כלשהו;

(2) פחם ואפר יבש, אלא ברכב שיועד לכך וכשהמטען מכוסה באופן שימנע התאבכות אבק או שפיכת כל חומר ממנו;

(3) אפר מרחף או מלט, אלא ברכב שיועד לכך ואשר רשות הרישוי אישרה אותו.

* * *

הובלת חומר מסוכן
(תיקון התשמ"ז)

87. (א) לא יוביל אדם שאינו משרד הובלה ולא ירשה לאחר להוביל ברכב חומר מסוכן אלא אם כן נתקיימו כל אלה:

(1) כמות החומר המסוכן המובל אינה עולה על המפורט בחלק ב' בתוספת הראשונה;

(2) החומר המסוכן על פי המראה החיצוני של האריזה ארוז ומסומן בהתאם להוראות התקנות הבינלאומיות.

(ב) לא יוביל משרד הובלה חומר מסוכן אלא אם כן נתקיימו בו הוראות הפרק הרביעי.

(ג) בתקנת זו, "משרד הובלה", "חומר מסוכן", "התקנות הבינלאומיות", "התוספת הראשונה", "התוספת השניה" ו"הפרק הרביעי" – כמשמעותם בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט–1978.

הפרשת חמרים
[תיקון התש"ל
(מס' 3)]

155. לא ינהג אדם רכב ולא יעמידו בדרך אם הרכב מפריש גזים, עשן, שמן או חומר דלק במידה העולה על ההפרשה הרגילה בכל רכב מסוג זה או במידה העשויה לגרום הטרדה לעוברי דרך או לפגוע בבטיחות.

* * *

רעש לא רגיל
[תיקון התש"ל
(מס' 3)]

157. (א) לא ינהג אדם רכב המשמיע רעש לא רגיל שמקורו בליקוי שברכב או בהזנחת הטיפול בו או בכל חלק ממנו או בסידורו הפגום של מטען שעליו.

(ב) לא יגרום אדם על־ידי רכב לרעש בדרך עירונית אלא במידה הדרושה להפעלתו התקינה.

* * *

ציון דרגת זיהום האוויר ברישיון הרכב
[תיקון התשס"ט
(מס' 9)]

270ב. ברישיון הרכב תצוין דרגת זיהום האוויר של הרכב, אשר תחושב לפי נוהל "חישוב דרגת זיהום האוויר לרכב", שקבע מנהל אגף הרכב בהתייעצות עם מנהל אגף איכות האוויר במשרד להגנת הסביבה, המתפרסם באתר האינטרנט של משרד התחבורה ועומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד.

* * *

בדיקת פליטת עשן מרכב

273א. (א) רכב מנועי שבו מותקן מנוע דיזל ייבדק בדיקת פליטת עשן מרכב על־ידי בוחן מורשה כמשמעותו בתקנה 5 לתקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי רכב), התשכ"ג–1963.

(ב) המבקש רשיון רכב או חידושו לגבי רכב כאמור בתקנת משנה (א) יציג לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273, תעודה כמשמעותה בתקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי רכב) (תקן של מבחן הרטרידג'), התשכ"ד–1963, שניתנה לגבי הרכב לפני הבדיקה אך לא מוקדם מחודש לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273.

* * *

מנוע

316. מנוע המורכב ברכב מנועי וכן אביזרי המנוע יהיו במצב נקי ותקין ובעלי הספק וכושר מתאים לייעודו של הרכב שלא לגרום –

(1) לפליטת עשן מעל המידה הרגילה ברכב מסוג זה, או

(2) להפרשת שמן או כל חומר אחר, או

(3) לרעש מעל המידה הרגילה הכרוכה בפעולתו התקינה של מנוע מסוג זה.

* * *

מערכת פליטה
[תיקונים: התשמ"ב (מס' 2), התשנ"א]

318. (א) ברכב מנועי תותקן מערכת פליטה המיועדת להרחקת גזים נשרפים במנוע דרך הפתח שבקצה צינור הפליטה.

(ב) מערכת הפליטה תהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ותורכב בצורה המבטיחה כי לא תיגרם על ידיה שריפה ברכב או כל נזק לרכב.

(ג) צינור הפליטה לא יבלוט מצדי המרכב ופתחו לא יהיה מכוון כלפי הקרקע ולא יסטה לצד ימין ובלבד שברכב מנועי המיועד להסעה לא יהיה מכוון כלפי מעלה.

* * *

(המשך בעמוד הבא)

[תיקונים:
התשנ"א, התשנ"א (מס' 2), (מס' 4), (מס' 13), התשנ"ב (מס' 3), (מס' 4), (מס' 6), (מס' 9), התשנ"ג (מס' 3), (מס' 7), (מס' 9), התשנ"ד, התשנ"ד (מס' 4), התשנ"ה (מס' 5), התשנ"ו (מס' 2), (מס' 6), התשנ"ז (מס' 6), התשנ"ט, התש"ס (מס' 4), התשס"ה (מס' 4), (מס' 5), (מס' 11), התשס"ט (מס' 3), (מס' 4)]

תוספת שניה

חלק א': הגדרות

א. בתוספת זו –

"תקן ישראלי – ת"י" – תקן ישראלי שפורסם לפי חוק התקנים, התשי"ג–1953;

"מפרט מכון – מפמ"כ" – מפרט שפרסם מכון התקנים הישראלי;

"תקן I.S.O" – תקן שפרסם ארגון התקינה הבין־לאומי (International Standard Organization);

"תקן DIN" – תקן שפרסם מכון התקינה הגרמני (Deutsches Institut Fuer Normung);

"תקן B.S" – תקן שפרסם מכון התקנים הבריטי (British Standard Institution);

"תקן J.I.S." – תקן שפרסם מכון התקנים היפני (Japan Industrial Standard);

"מפרט S.A.E" – מפרט שפרסמה אגודת מהנדסי הרכב של ארצות הברית של אמריקה (להלן – ארה"ב) (Society of Automotive Engineers);

"תקנת E.C.E." – תקנה (Regulation) שפרסמו מוסדות האו"ם על סמך הסכם E/ECE/TRANS/505 - E/ECE/524 בדבר אימוץ תנאים אחידים לאישור והכרה הדדית של ציוד לרכב מנועי וחלקיו, שנחתם בז'נבה ביום 20 במרס 1958;

"תקן E.E.C (E.C) או הנחיית E.E.C" – הנחיה (Directive) שפרסמה מועצת הקהיליות האירופית (Council of European Communities) בדבר דרישות טכניות לרכב מנועי;

"תקן F.M.V.S.S." – תקן בטיחות פדרלי של ארה"ב (Federal Motor Vehicle Safety Standard) שפרסם משרד התחבורה של ארצות הברית, (U.S. Department of Transportation);

"תקן CFR" – התקנות הפדרליות של ארצות הברית של אמריקה (Code of Federal Regulations) בדבר תקני רכב;

"תעודת A.B.E" – הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב (Allgemeine Betriebserlaubnis) על פי תקנות התעבורה של הרפובליקה הפדרלית המערב גרמנית;

"אישור T.P.D.S.E." – הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב של ממשלת צרפת;

"תעודת D.G.M." – הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב של משרד התחבורה של איטליה, Direzeone Generale Motorizzazione;

"תעודת A.A.M.V.A" – תעודת איגוד מינהלי הרכב של ארצות הברית (American Association of Motor Vehicle Administrators) בדבר בדיקת מוצר תעבורה על ידי מעבדה מוסמכת על פי דרישות האיגוד;

"רשיון ייצור" – רשיון ייצור שניתן ליצרן של מוצר תעבורה על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג–1983 (להלן – צו הפיקוח);

"פח מצופה מחזיר אור" – פח מצופה חומר מחזיר אור לפי ת"י 341 – מיון 103.2 בעל כושר החזרת אור מס' 1 – מיון 103.3 והוא מסומן כנדרש בסעיף 105.1 לת"י 341 ולידו סימון מ.ת;

"דרישות חובה" – דרישות טכניות לענין רישומו של רכב, שפרסם אגף הרכב ושניתן לעיין בהן במשרדי אגף הרכב במשרד התחבורה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד.

"A.B.G" – אישור שנותן משרד התחבורה של גרמניה, המעיד על התאמה לתקן.

חלק ב': סימונים

1.	תו תקן – ניתן על־ידי מינהלת תו־תקן במכון התקנים הישראלי, ומעיד על התאמת המוצר לת"י הסימון:	הסימון:
2.	סימן תקן בטיחות – ניתן על ידי מינהלת תו־תקן במכון התקנים הישראלי ומעיד על התאמת המוצר למפמ"כ	הסימון:
3.	סימן העפיפון (Kite Mark) – ניתן על ידי מכון התקנים הבריטי ומעיד על התאמת המוצר לתקן B.S.	הסימון:
4.	סימן J.I.S. – ניתן על ידי מכון התקנים היפני ומעיד על התאמת המוצר לתקן J.I.S.	הסימון:
5.	סימן E.C.E– ניתן על ידי מוסדות האו"ם ומעיד על התאמת המוצר לתקנת E.C.E.	הסימון:

הערות

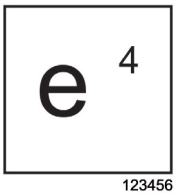
א. המספר שבעיגול מזהה את המדינה שבה נברק המוצר (להבדיל מארץ הייצור) לפי הסימול הבא:

1.	גרמניה המערבית	11.	הממלכה המאוחדת	21.	פורטוגל
2.	צרפת	12.	אוסטריה	22.	ברית המועצות
3.	איטליה	13.	לוקסמבורג	23.	יוון
4.	הולנד	14.	שוויץ	24.	(טרם הוקצה)
5.	שבדיה	15.	גרמניה המזרחית	25.	קרואטיה
6.	בלגיה	16.	נורבגיה	26.	סלובניה
7.	הונגריה	17.	פינלנד	27.	סלובקיה
8.	צ'כוסלובקיה	18.	דנמרק	28.	בלרוס
9.	ספרד	19.	רומניה	29.	אסטוניה
10.	יוגוסלביה	20.	פולין	30.	טורקיה

ב. המספר שמתחת לעיגול מזהה את מספר האישור שניתן למוצר, ובלעדיו אין הסימון תקף.

6. סימן E.E.C. ניתן על ידי מועצת הקהיליות האירופיות (השוק המשותף) ומעיד על התאמה להנחיית E.E.C. כמפורט

הסימון:



הערה: שיטות הספרור זהות לאלה שבסימן 5 (E.C.E)

7. סימן D.O.T. – ניתן על ידי מחלקת התחבורה הפדרלית של ארה"ב ומעיד על התאמה לתקן FMVSS

הסימון: D.O.T.

הערה: במקרים מסויימים מחייבים תקני FMVSS סימונים נוספים על פי המפורט בגוף התקן כדוגמת סימוני עומס, לחץ אוויר וכיו"ב בצמיגים.

8. סימן K.B.A. – ניתן על ידי משרד התחבורה המערב גרמני ומעיד על התאמה לתעודת A.B.E. (הספרה זהה לזו של תעודת ה-A.B.E.)

הסימון: KBA 123456

9. סימן D.G.M. – ניתן על ידי משרד התחבורה של איטליה ומעיד על התאמת המוצר למפורט בתעודת D.G.M.

הסימון: D.G.M.

10. סימן S.A.E. – מעיד על התאמת המוצר למפרט S.A.E.

הסימון: S.A.E.J 1234

11. סימן מ.ת. – מעיד על התאמת המוצר לתנאי רשיון ייצור שניתן על פי צו הפיקוח

הסימון: מ.ת. 3456

12. סימן DIN STVZO – מעיד על התאמה לדרישות משרד התחבורה המערב גרמני
הסימון: DIN STVZO

13. סימן J.W.L. – מעיד על התאמה לתקן היפני לאופנים ממתכת קלה (Japan Wheel Light Metal Standard)

חלק ג': תקנים, מפרטים וסימונים של מוצרי תעבורה

1. תווית נוהג חדש

(תקנה 9א)

(1) נוסח התווית יהיה "נהג חדש", מידותיה 12×20 ס"מ ויהיה בה אמצעי להצמדתה לחלון.

(2) צבע האותיות בתווית יהיה שחור על רקע צהוב מחזיר אור, ומידותיהן: גובה – 40 מ"מ; רוחב – עד 35 מ"מ; עובי קו באות – 6 מ"מ.

(3) בשתי פינות התווית לפחות ייקבעו גביעי וקום פלסטיים לשם הצמדתה לחלון האחורי של הרכב.

2. פנס אזהרה מהבהב או מסתובב

(תקנות 62(ב) ו־101)

(1) הפנס יהיה בצורת כיפה שקופה המאפשרת ראיית האור שבו מכל עבריו;

(2) בפנס ייקבע אחד מאלה:

(א) נורית או זוג נוריות שהספקן הכולל לא יפחת מ־40W ולא יעלה על 55W; הנוריות תידלקנה ותכבינה לחלופין בקצב שלא יפחת מ80– פעימות בדקה ולא יעלה על 100 פעימות בדקה; מקום שהותקנו בפנס זוג נוריות – תידלקנה ותכבינה בעת ובעונה אחת.

(ב) נורית שהספקה לא יפחת מ־40W ולא יעלה על 55W שתרלוק דרך קבע ובו קבועה מראה קעורה מסתובבת המשמשת לשליחת קרן האור המשתקפת מאור הנורית; מהירות הסיבוב של המראה לא תפחת מ80– סיבובים לדקה ולא תעלה על 100 סיבובים לדקה וקרן האור תהיה מקבילה לקרקע.

(ג) פנס המתאים לתקן E.C.E. REG 65

3. שלט "ילדים" ושלט "נוסעים"

(תקנות 83(א) ו־84(ג)).

(1) מידות השלט – 12.5×30 ס"מ

(2) החומר – פח מצופה בצבע מחזיר אור לבן ואם מותקנת בשלט תאורת LED, פח בצבע שחור.

(3) צבע אותיות המלה "ילדים" או "נוסעים" יהיה שחור ואם מותקנת תאורת LED בכל צבע, למעט צבע אדום, ומידותיהן:

גובה – 70 מ"מ; רוחב – עד 54 מ"מ; עובי – 15 מ"מ.

(4) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

(המשך בעמוד הבא)

(תיקון התשס"ה)

4. מושב בטיחות ומושב מגביה

(תקנה 83א(א))

(א) מושב בטיחות ומושב מגביה יהיו מתאימים לאחד מאלה:

(1) FMVSS213;

(2) E.C.E R44/03 ועדכוניו כפי שתורה מנהלת אגף הרכב.

(ב) מושב הבטיחות והמושב המגביה יישאו סימון במידות 8×12 ס"מ בנוסח זה:

תוצרת חב' _____

דגם _____

מתאים לתקן _____

אישור משרד התחבורה מיום _____

מתאים לשימושו של ילד מגיל _____ עד גיל _____

או ממשקל _____ ק"ג עד _____ ק"ג

היבואן: _____

מען: _____

טלפון: _____

4א. מרכב תקני לרכב (תקנה 84(א) ו־(ב)):

(1) באוטובוס זעיר – יתאים לדרישות החובה לאוטובוסים;

(2) ברכב מסחרי בלתי אחוד – יתאים למפמ"כ 63;

(3) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג – יתאים לדרישות החובה לרכב דו תכליתי שמשקלו הכולל המותר מעל 4,000 ק"ג;

(4) בטיולית – יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג טיולית;

(5) ברכב מדברי – יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג רכב מדברי;

(6) ברכב מסחרי להובלת נפטרים – יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג רכב להובלת נפטרים.

5. שלט לסימון רכב מסחרי המוביל מטען חורג

(תקנה 85(ז))

(1) מידות השלט: 40×50 ס"מ

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן

(3) כתובת בנוסח אחד מאלה:

צבע האותיות במלים יהיה אדום ומידות האותיות: גובה – 70 מ"מ; רוחב עד – 45 מ"מ; עובי – 15 מ"מ.

(4) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

6. התקני חיבור סובב

(תקנה 85א(ב))

התקני חיבור סובב המתאימים:

(1) למפמ"כ 120;

(2) לתקן I.S.O. והם מתוצרת אחד ממפעלים אלה:

Harcol, Rubery Owen Rockwell, York, Blair, Jost, Strick

(3) סימון אחד מאלה:

(א) תו תקן;

(ב) הסימון המסחרי של אחד היצרנים שפורטו בפסקה (2).

7. משולש לסימון מטען חורג

(תקנה 88(ג))

(1) מידות: משולש שווה צלעות שצלעו 60 ס"מ, וקדקדיו מעוגלים ברדיוס של 40 מ"מ.

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן.

(3) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 לסימון מ.ת. באותיות שגבהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של בסיס המשולש.

(4) צבע המשולש –

(א) לסימון מטען חורג קדמי – יהיה לבן מחזיר אור משני צדיו;

(ב) לסימון מטען חורג אחורי – יהיה לבן מחזיר אור משני צדיו ולו מסגרת בצבע אדום מחזיר אור לאורך היקף המשולש משני צדיו; רוחב המסגרת יהיה 7.5 ס"מ.

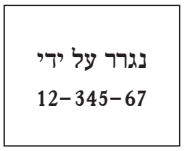
8. שלט סימון לגורר ולנגרר

(תקנה 90(ב) ו־(ג))

(1) מידות השלט לגורר: 12.5×30 ס"מ; לנגרר 40×50 ס"מ.

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן.

(3) כתובת בנוסח אחד מאלה:



(4) צבע האותיות יהיה שחור ומידותיהן:

גובה – 70 מ"מ;

רוחב – עד 45 מ"מ;

רוחב – 15 מ"מ.

(5) סימון: הסימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

[תיקונים: התשנ"ה (מס' 5), התשנ"ו (מס' 2), התשנ"ז (מס' 6)]

9. קסדות לרוכבי אופנוע ולרוכבי טרקטורון

(תקנות 39ג(ר), 119 ו־223)

קסדות מגן לרוכבי אופנוע ולרוכבי טרקטורון יהיו לפי אחד התקנים המפורטים והמסומנים להלן:

(1) (נמחק);

(2) תקנת E.C.E REG 22 – סימון: E.C.E 22;

(3) תקן FMVSS 218 – סימון: D.O.T;

(4) תקן B.S 5361 – סימון: סימן העפיפון;

(5) (נמחק);

(6) תקן יפני Type C, JIS T8133 בלבד – סימון JIS.

[תיקון התשנ"ה (מס' 5)]

9א. מחזיר אור לאופניים ולתלת אופן

(תקנות 130(3) ו־136(ב))

מחזיר אור לאופניים יהיה אחד מאלה –

(1) מחזיר אור קשיח שצבעו אדום ולפי תקן מן המפורטים להלן:

(א) תקנת ECE Reg No. 3 – סימון: ECE;

(ב) הנחיית EEC 757/76 – סימון: EEC;

(ג) הנחיות SAE 1594 – סימון: SAE;

(ד) תקן FMVSS 218 FMVSS – סימון: D.O.T;

(ה) תקן B.S 5361 – סימון: סימן העפיפון;

(ו) תקן DIN 4848 – סימון: DIN

(2) מחזיר אור גמיש להדבקה על הכנף האחורית שצבעו אדום ומידותיו 2.5×15 ס"מ, לפי תקן ישראלי ת"י 341 מיון 103.1 ובעל כושר החזרת אור 103.3 או 103.4.

29ב. שלט סימון לרכב בבדיקה

(תקנה 190א(ד))

(1) מידות השלט 25×45 ס"מ, מידות האותיות 20×25 מ"מ;

(2) השלט יהיה בצבע לבן מחזיר אור וצבע האותיות יהיה אדום;

(3) כתובת בנוסח כלהלן:

רכב בבדיקת מבחן
שם המוסך _____
מספר רישיון המוסך _____

[תיקון התשנ"ה (מס' 5)]

10. מספר זיהוי רכב

(תקנה 282)

1. מספר הזיהוי של הרכב (Vehicle Identification Number VIN) – **יהיה כקבוע בתקן** ISO 3779 **או במפרט** SAE J 272.

2. מבנה מס' זיהוי (VIN)

יצרן וארץ ייצור			תכונות שונות של הרכב						שנת ייצור	מס' רץ ומפעל הרכב					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17

3. קוד סימון שנת ייצור:

קוד	שנה
V	1997
W	1998
X	1999
Y	2000
1.	2001
2.	2002
3.	2003
4.	2004
5.	2005
6.	2006
7.	2007
8.	2008
9.	2009
A	2010

10א. תקנים למניעת זיהום אויר, תצרוכת והתאמת דלק ומניעת רעש מרכב.
(תקנה 282א).

[תיקונים: התשנ"ג (מס' 7), התשנ"ד, התשנ"ד (מס' 6), התשנ"ו (מס' 2)]

(1) זיהום אויר מרכב המופעל במנוע בנזין

למן שנת הייצור	נפח המנוע בסמ"ק	משקל כולל מותר בק"ג	נוסעים פרטי, פרטי דו־שימושי, מונית ורכב סיור	מסחרי, זוטובוס, אוטובוס זעיר ורכב סיור	אופנוע
1977	כל נפח	עד 3500	74/290/EEC או ECE 15.01	74/290/EEC או ECE 15.01	
1985	כל נפח	עד 3500	78/665/EEC או ECE 15.03	78/665/EEC	
1989	כל נפח		83/351/EEC או – ECE 15.04 או – CFR 40.86		
		עד 3500		83/351/EEC או – ECE 15.04 או – CFR 40.86	
	עד 50				ECE 47
	מעל 50				ECE 40
1992	מעל 2000		88/76/EEC		
1993	מעל 1600		או – 88/436/EEC		
1994	כל נפח		או – 89/458/EEC או – 89/491/EEC או – 91/441/EEC או – CFR 40.86		
1995		עד 3500		93/59/EEC או לרכב מתוצרת ארה"ב (49 STATES) EPA LDT 40 CFR PART 68 as of 1/1/94	
1996 לרכב שייצורו נמשך משנת הדגם 1995	כל נפח	עד 3500		93/59 EEC או 94/12 EEC	
1996 לדגם חדש שהוחל בייצורו ב־1 בינואר 1996	כל נפח	עד 2500 2500–3500		93/59 EEC או 94/12 EEC	
		עד 3500		לרכב מתוצרת ארה"ב (49 STATES) EPA מקסיקו וקנדה – כל דגמי 1996 LDT 40 CFR PART 86 as of 1.1.94 40 CFR PART 86 as of 1.1.94	

(2) **זיהום אויר מרכב המופעל במנוע דיזל:**

שנת הייצור	סוג הרכב	משקל כולל מותר בק"ג	תקני עשן מחוייבים	תקני גזים מחייבים	
				לפי EEC	לרכב מתוצרת ארה"ב
עד 1993	כל הסוגים	כל משקל	72/306/EEC או ECE 24		
למן 1994	רכב נוסעים פרטי, פרטי דו־שימושי, מונית, רכב סיור, רכב מסחרי	עד 2349	72/306/EEC או ECE 24	91/441/EEC	
למן 1994	אוטובוס רכב מסחרי	3,500 ומעלה	72/306/EEC או ECE 24	88/77/EEC	
	מונית או רכב סיור בעל מרכב זוטובוס ואוטובוס זעיר	מ־2350 עד 3500	72/306/EEC או ECE 24	88/77/EEC או 91/441/EEC	
למן 1995	מסחרי	עד 3500	72/306/EEC או ECE 24	93/59/EEC	EPA (49 states) LDT 40 CFR PART 86 as of 1.1.94
		מעל 3500		91/542/EEC	EPA (49 states) HDT 1991 1993 Y.M.

תקני גזים מחייבים					
שנת הייצור	סוג הרכב	משקל כולל מותר בק"ג	תקני עשן מחוייבים	לפי ECC	לרכב מתוצרת ארה"ב
1996	פרטי, פרטי דו־שימושי, מונית, רכב סיור, זוטובוס, אוטובוס זעיר	עד 2,500	EEC 72/306 או ECE 24	רכב שייצורו נמשך מ־1995 93/59 EEC או 94/12 EEC דגם חדש שהוחל בייצורו מ־1.1.96: 94/12 EEC	EPM (49 states) CDT 40 CFR PART 86 as of 1.1.94
	מסחרי, זוטובוס, אוטובוס זעיר ורכב סיור	מ־2,501 עד 3,500		93/59 EEC או 91/542 EEC	EPM (49 states) LDT 40 CFR PART 86 - as of 1.1.94
		מעל 3,501		91/542 EEC	EPM (49 states) HDT 40 CFR PART 86 - as of 1/1/94

(המשך בעמוד הבא)

(3) תצרובת והתאמת דלק

סוג הרכב	נוסעים פרטי, נוסעים דו שימושי ומונית		מסחרי
	ממשקל כולל 400 ק"ג עד 2200 ק"ג	ממשקל כולל 2201 ק"ג כולל ומעלה	מעל 400 ק"ג ממשקל כולל מותר
למן שנת הייצור			
1986	EEC 80/1268		
ולאחריה	או ECE 15.04		
1991	הצהרת יצרן הרכב כי המנוע מותאם לשימוש בבנזין לפי תקן ישראלי מס' 90 עם או בלי תוספים לדלק.		
1992	הצהרת יצרן הרכב כי המנוע מותאם לשימוש		
	(1) בבנזין לפי ת"י מס' 90 עם או בלי תוספים;		
	(2) בבנזין נטול עופרת המשווק בישראל.		
1994	הצהרת יצרן הרכב, לגבי רכב המונע במנוע דיזל, כי המנוע מותאם לשימוש בסולר לפי ת"י 107.		

(4) רעש מכלי רכב

שנת הייצור	רכב בעל 4 גלגלים או יותר	רכב בעל 2 או 3 גלגלים עם מנוע מעל 50 סמ"ק	רכב בעל 2 או 3 גלגלים עם מנוע עד 50 סמ"ק
1977–1986	ECE 9		
	או EEC/70/157		
1987	EEC 77/212	ECE 41	ECE 63
ולאחריה	או EEC 81/334	או EEC 78/1015	
	או 84/372		
	או ECE 9.01		
	או ECE 51		
1995	EEC 84/424		
	או	–	–
	EEC 89/491		

[תיקון התשס"ה (מס' 4)]

11. רפידות בלם ומצמד

(תקנה 282ב)

רפידות הבלם והמצמד יעמדו באחד מתקנים אלה:

(1) מפרט S.A.E J866A **ומסומנות בהתאם;**

(2) תעודת ABE **ומסומנות בצדן האחורי בסימון** K.B.A.

11א. תקנים למניעת הפרעות קשר

(תקנה 282ג)

תקנים למניעת הפרעות קשר יהיו מתאימים לאחד מאלה:

(1) 72/245/EEC

(2) (בוטל);

(3) 10 ECE;

(4) ת"י 81;

(5) ת"י 87.

11ב.[1] שלט לסימון רכב ארוך

(תקנה 313(ה))

שלט לסימון רכב ארוך יהיה אחד מאלה:

(א) שלט מלבני אחד, כלהלן:

(1) המידות: 160 × 16 ס"מ

(2) החומר: פח מצופה צבע צהוב מחזיר אור או מדבקה בצבע צהוב מחזיר אור בהתאם למפמ"כ 327.

(3) הכתובת על השלט: "זהירות רכב ארוך";

צבע האותיות – שחור, ומידותיהן כלהלן:

גובה – 70 מ"מ;

רוחב – 40 מ"מ;

רוחב קו האות – 10 מ"מ;

(4) הסימון על השלט:

(א) באוטובוס מפרקי – צללית של אוטובוס מפרקי;

(ב) ברכב מורכב – צללית של רכב מורכב;

(ג) ברכב מחובר – צללית של רכב מחובר.

(5) צבע הצללית – שחור, ומידותיה: אורך – 450 מ"מ וגובה – 100 מ"מ.

(ב) שלט מלבני או זוג שלטים מלבניים ולהם מסגרת פלואורינית אדומה שרוחבה 40 מ"מ בהתאם למפמ"כ 267 סעיפים 5.1.2 ו־5.2.2 ובהם –

(1) המידות:

(א) אורכו של שלט יחיד או האורך המצטבר של זוג שלטים לא יפחת מ־1,130 מ"מ ולא יעלה על 2,300 מ"מ;

---

1. לגבי רכב שביום 8.2.09 טרם ניתן לגביו רישיון רכב – פרט 11ב יימחק החל מיום 8.8.09. לגבי רכב שביום 8.2.09 כבר ניתן לגביו רישיון רכב – פרט 11ב יימחק החל מיום 8.2.12.

(ב) רוחב השלט לא יפחת מ־170 מ"מ ולא יעלה על 230 מ"מ;

(2) החומר: כאמור בסעיף קטן (א)(2);

(3) הסימון על השלטים: כאמור בסעיף קטן (א)(4);

(4) צבע הצללית – שחור, ומידותיה: אורך 400 ס"מ וגובה – 80 מ"מ

12. מערכת הפליטה

(תקנה 318(ב))

מערכת הפליטה תתאים לאחד מאלה:

(1) מפמ"כ 144;

(2) הנחיית EEC מס' EEC/334/81;

(3) תעודת ABE;

(4) BS AU 193 BS (1983).

סימונים: (1) תו תקן;

(2) EEC;

(3) KBA;

(4) סימן העפיפון.

13. אופנים ברכב

(תקנה 321)

האופנים ברכב יהיו עשויים לפי אחד מאלה:

(1) פלדה כבושה במידות שקבע יצרן הרכב לשימוש בסוג ובדגם הרכב הנדון בלבד;

(2) נתך קל, ומתאימים למפמ"כ 240;

(3) נתך קל, ואושרו בתעודת ABE;

סימונים: תו תקן;

סימן KBA

J.W.L

J.I.S

(4) נתך קל המסומן D.O.T;

(5) נתך קל ואושר בתעודת J.W.L.

(6) נתך קל ואושר בתעודת J.I.S;

14. צמיגי גומי פנאומטיים

(תקנה 322(א))

הצמיגים יתאימו לאחד מתקנים אלה:

(1) FMVSS 109;

(2) FMVSS 119;

(3) J.I.S. 4230;

(4) E.C.E. 30;

(5) E.C.E. 54.

סימונים: D.O.T.

E.C.E.

J.I.S.

הערה: הסימונים בכל הנוגע למידותיו, מבנהו וכושר ההעמסה של הצמיג, כמתחייב מהתקן יהיו בולטים על דופן הצמיג וייעשו בידי יצרן הצמיג.

15. חיבורים לבדיקת לחץ האוויר במערכות בלמי אוויר

(תקנה 326(א))

החיבורים לבדיקת לחץ האוויר יתאימו בכל פרטיהם לתקן – I.S.O. 3583/1975

[תיקון התשס"ה (מס' 4)]

15א. מיתקן למניעת נעילה (A.B.S.)

(תקנה 330א)

(א) המיתקן למניעת נעילה יתאים לאחד מאלה:

(1) ANNEX 10 EEC/88/194;

(2) ANNEX 13 ECE 13.06;

ובלבד שהמיתקן כולל חיישן למהירות סיבוב גלגלי הרכב ובקר המפעיל את המיתקן.

(ב) ברכב כאמור בתקנה 330א יתאים המיתקן גם לקבוע ב-CATEGORY 1 **שב-**ANNEX 10 **וב-**ANNEX 13 **האמורים בפרט משנה (א).**

(ג) במונית כאמור בתקנה 330א(א)(3) יתאים המיתקן לאמור בפרט משנה (א).

(ד) ברכב כאמור בתקנה 330א(א)(4) יתאים המיתקן גם לקבוע ב-CATEGORY A **שב-**ANNEX 10 **וב-**ANNEX 13 **האמורים בפרט משנה (א).**

(ה) המיתקן יתאים לאחד מאלה:

(1) תקן 71/320/EEC+98/12/EC;

(2) לרכב המיוצר במדינות NAFTA **יתאים המיתקן לאחד מאלה ובהתאם לסיווגי הרכב כמפורט בתקנים:**

(א) FMVSS 105 או 135 לרכב עם בלמים הידראוליים;

(ב) FMVSS 121 לרכב עם בלמי אוויר.

[תיקונים: התשס"ה, התשס"ה (מס' 4), התשס"ט (מס' 3)]

16. פנסים ואורות

(תקנה 351(ב))

(1) פנסי החזית כאמור בתקנה 334 יתאימו לאחד מאלה:

(א) 89/517/EEC;

(ב) ECE 1;

(ג) ECE 2;

(ד) ECE 5;

(ה) ECE 8;

(ו) ECE 20;

(ז) ECE 31;

(ח) ECE 56;

(ט) ECE 57;

(י) FMVSS 108 מסוג HB3 GUIDE ו־HB4 שאישר מנהל אגף הרכב לדגם הרכב.

(יא) FMVSS 108 מסוג H9 ו־H11 שנבדקו ואושרו בידי מעבדה מוסמכת לדגם רכב שאישרה מנהלת אגף הרכב לענין זה.

(2) פנסי הסימון כאמור בתקנות 339, 340, 341 ו־369(ב), לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה יתאימו לאחד מאלה:

(א) מפמ"כ 341;

(ב) ECE REC. 7;

(ג) 97/30/EC ו־76/758/EEC;

וכן לענין פנסים לפי –

תקנה 339 – תקן SAE J 222;

תקנות 340 ו־369 – תקן SAE J 592;

תקנה 341 – תקן SAE J 585.

(3) פנסי האיתות והבלימה כמפורט בתקנות 342 ו־344, לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה:

(א) מפמ"כ 341

(ב) ECE REG. 56;

(ג) ECE REG. 6;

(ד) ECE REG. 48;

(ה) EEC/759/76.

(ו) 97/30/EC ו־76/758/EEC;

וכן לענין פנסים לפי –

תקנה 342 – תקן SAE J 586;

תקנה 344 – תקן SAE J 588.

(3א) פנס הבלימה הנוסף כמפורט בתקנה 342 יתאים לאחד מתקנים אלה:

(1) S.A.E 186 A

(2) ECE REG 7

סימונים: ECE; S.A.E.; D.O.T

הערה: פנס המותקן מצדה הפנימי של השמשה האחורית יהיה פטור מסעיפי מפרט S.A.E. 186 A הנוגעים להגנה מפני לחות, אבק וקורוזיה.

(4) הפנסים להארת לוחית הזיהוי לפי תקנה 343, לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG. 4;

(ב) EEC/760/76;

(ג) SAE J 587

(5) פנסי ערפל קדמיים לפי תקנה 347(א) יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG. 19;

(ב) EEC/762/76

(6) פנסי ערפל אחוריים לפי תקנה 347א יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG. 38;

(ב) EEC 538/77.

(6א) פנסי ערפל שיותקנו ברכב ששנת ייצורו 2005 ואילך יהיו –

(א) בהתאם לתקן 77/538/EEC+1999/14/EC;

(ב) בהתאם לתקני FMVSS לרכב המיוצר במדינות NAFTA.

(7) הפנסים להארת הדרך בנסיעה לאחור, לפי תקנה 348 לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG. 23;

(ב) EEC/539/77 ו־EC/32/97;

(ג) SAE J 593.

(8) פנס החזית יהיה מסומן בסימן מובלט על העדשה או על הפנס באחד מאלה:

(א) ECE;

(ב) HB3 D.O.T.;

(ג) HB4 D.O.T.;

(ד) FMVSS מסוג H9 ו־H11.

ואולם ניתן לסמן את פנס החזית ברכב נוסעים פרטי על פי התקנים שנקבעו לענין זה בדרישות החובה לפי תקנה 282.

(9) הנוריות לפנסי החזית יהיו מסומנות באחד מאלה:

(א) ECE לפנס אירופאי;

(ב) D.O.T 9005 ו־D.O.T 9006 לפנס אמריקאי;

(ג) FMVSS 108 לנורה מסוג H9 המותאם לפנס חזית מסוג H9;

(ד) FMVSS 108 לנורה מסוג H11 המותאם לפנס חזית מסוג H11.

(10) עדשות הפנסים המפורטים, בפסקאות (2) עד (7) יהיו מסומנים באחד מסימונים אלה:

(א) תו תקן;
(ב) E.C.E;
(ג) E.E.C;
(ד) D.O.T.;
(ה) S.A.E.;
(ו) מ.ת.

[תיקון התשס"ה (מס' 4)]

16א. מחווני כיוון

(תקנה 344(יב))

מחווני הכיוון ברכב יהיו –

(1) בהתאם לתקן 76/756/EEC+97/28/EC;

(2) בהתאם לתקני FMVSS לרכב המיוצר במדינות NAFTA.

17. מחזירי אור

(תקנה 345)

מחזיר אור יהיה מתאים לאחר מתקנים אלה:

(1) EEC/757/76;
(2) ECE REG. 3;
(3) FMVSS 108;
(4) SAE 1594.

סימונים:

(1) סימון EEC;
(2) סימון DOT;
(3) סימון מ.ת.;
(4) סימון ECE;
(5) סימון SAE.

הערה: תקנים וסימונים אלה יבואו ברכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה בלבד.

17א. חומר לבנין פנים המרכב (תקנה 352(ב))

כל חומר שממנו בנוי פנים המרכב יתאים לאחד מתקנים אלה:

(1) FMVSS 302;

(2) מפמ"כ 373 או 400

הערה: בדיקת החומר תיעשה לפי תקן ISO 3795 כאשר מהירות הבעירה של החומר לא תעלה על 250 מ"מ לדקה.

[תיקונים: התשס"ה (מס' 4), (מס' 11)]

18. מושבים ברכב

(תקנה 355(ג2) עד (ה))

(א) מושב יתאים לאחד מתקנים אלה:

(1) FMVSS 222;

(2) מפמ"כ 363;

(3) ECE REG. 17 לגבי חוזק התקנת המושבים;

(4) ECE REG. 25 לגבי הלם משענת הראש;

(5) ECE REG. 21 לגבי הלם גב המושב.

(ב) חומרי הריפוד והציפויים למושבים יתאימו לאחד מתקנים אלה:

(1) FMVSS 302;

(2) מפמ"כ 373.

(ג) משענת ראש שתותקן ברכב תהיה בהתאם לאחד מתקנים אלה:

(1) הנחיית 78/932/EEC;

(2) תקן FMVSS 202 לרכב המיוצר במדינות NAFTA.

הערה: בדיקת החומר תיעשה לפי תקן ISO 3795 כאשר מהירות הבעירה של החומר לא תעלה על 100 מ"מ לדקה.

19. שמשות לרכב תקנה (356(א) ו־(ג))

(א) השמשות לרכב יתאימו לאחד מתקנים אלה:

(1) ת"י 546

(2) ECE REG. 43

(3) 92/22/EEC

(4) FMVSS 205

(ב) שמשות לרכב שיובאו או יוצרו בישראל עד יום 1 ביולי 1992 יכול שיתאימו גם לאחד מתקנים אלה:

(1) BS AU 178

(2) DGM

(3) DIN

(4) JIS R 3211

(ג) שמשות העשויות חומר שאינו זכוכית יהיו מן הסוג המיוצר על פי רשיון ייצור או שאושרו ליבוא בידי מנהל אגף הרכב.

20. צופר

(תקנה 359(א) ו־(ד))

הצופר ברכב יתאים לאחד מתקנים אלה:

(1) ECE REG. 28;

(2) 70/388/EEC.

סימונים:

(1) E.C.E.;

(2) E.E.C.

21. מראות תשקיף

(תקנה 361(ה))

מראות התשקיף ברכב לפי תקנה 361(א) יתאימו לאחד מתקנים אלה –

(1) מפמ"כ 186;

(2) ECE REG. 46;

(3) 71/127/EEC;

(4) 79/795/EEC;

(5) J.I.S.D 5705.

סימונים:

(1) תו תקן;

(2) E.E.C.;

(3) E.C.E.;

(4) J.I.S.;

(5) מ.ת.

מראות תשקיף ברכב על פי תקנה 361(ב) ו־(ג) תתאמנה למפורט בסעיפים 201 עד 206 שבמפמ"כ 186.

22. מיתקן להגנה בפני התנגשות תת־רכבית – פגוש אחורי

(תקנה 363א(א))

המיתקן יתאים לאחד מאלה:

(1) מפמ"כ 241;

(2) E.E.C. 79/490 ועדכונו – E.E.C. 81/333

סימונים:

(1) תו תקן;

(2) סימון E.E.C.

23. חגורות בטיחות ברכב

(תקנות 39ד(ג), 39ה(ד) ו־364א(ג), (ד) ו־(ה))

(א) חגורות הבטיחות לגבי כל נוסע יהיו אחת מאלה –

חגורת מתניים: חגורה החובקת את חלקו הקדמי של אגן הירכיים של החוגר;

חגורה אלכסונית: חגורה החובקת באלכסון את חזהו של החוגר מן הירך לכתף שמנגד;

חגורת שלוש נקודות: מערכת חגורות המעוגנת בשלוש נקודות עיגון והמהווה שילוב של חגורת מתניים וחגורה אלכסונית;

חגורה נצמדת: חגורת מתניים, או חגורת שלוש נקודות המצויידת בסליל קפיצי לקליטת רצועת החגורה, שאינו מגביל את תנועותיו של החוגר בתנאי נהיגה רגילים.

(ב) חגורות הבטיחות תתאמנה, לפי הענין, לאחד מתקנים אלה:

(1) ת"י 543;
(2) ECE REG. 16;
(3) JIS D 4604;
(4) B.S. 3254;
(5) FMVSS 209

(ג) סימונים:

(1) סימון תו תקן;
(2) סימון E.C.E.;
(3) סימון D.O.T.;
(4) סימון J.I.S.;
(5) סימון B.S. (סמל העפיפון).

24. מזגני אוויר ברכב

(תקנה 364ג(ז))

מזגן האוויר יתאים למפמ"כ 344.

מזגן מייצור מקומי – יסומן על פי סעיף 5 שבמפמ"כ 344, בתו תקן או בסימן מ.ת.

מזגן מיובא – יירשם עליו שם היצרן ודגם המזגן.

24א. טכוגרף ברכב

(תקנה 364ד)

טכוגרף המותקן ברכב יתאים לנדרש בפרקים 1 עד 4 של ANNEX 1 להנחייה 3821/85 EEC ויסומן בסימון EEC או שתינתן לגביו תעודה מאת מעבדה מוסמכת כי הוא תואם את הנדרש, כאמור.

24ב. מיתקן מגביל מהירות

(תקנה 364ה)

מיתקן מגביל המהירות יתאים ל־ANNEX 1 בהנחייה 92/24/EEC

25. משולשי אזהרה לרכב

(תקנה 367)

משולשי האזהרה יתאימו לאחד מתקנים אלה –

(1) ת"י 5384;

(2)[1] ECE REG. 27 בהתאם לעדכון האחרון;

(3) FMVSS 125

(4)[1] משולש אזהרה שיוצר בישראל על דעת הרשות המוסמכת במשרד התחבורה או שיובא לישראל ושוחרר על דעת אותה רשות לפני ד' בתשרי התשמ"ה (30 בספטמבר 1984).

סימונים:

(1) תו תקן;

(2) E.C.E;

(3) D.O.T.;

(4) FMVSS.

[תיקון התשס"ה (מס' 4)]

26. מטפים לשימוש ברכב מנועי

(תקנה 370(א))

סוג הרכב	כושר כיבוי עפ"י ת"י 1012	כמות המטפים לרכב	תחילה (שנת ייצור הרכב)	הערות
מוניות ורכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג	34ב' לפחות	1	עד 1992	
	55ב' לפחות	1	1993 ואילך	

1. ס"ק (4) בפרט 25 – בטל ובס"ק (2) נוספו המילים "בהתאם לעדכון האחרון". תוקפו של תיקון זה לגבי רכב שביום 8.2.09 טרם ניתן עליו רישיון רכב – ביום 8.8.09 ולגבי רכב שביום 8.2.09 טרם ניתן עליו רישיון רכב – ביום 8.2.12.

סוג הרכב	כושר כיבוי עפ"י ת"י 1012	כמות המטפים לרכב	תחילה (שנת ייצור הרכב)	הערות
אמבולנסים	55ב' לפחות	1	כל שנות הייצור	
רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג לרבות תומך	55ב' לפחות 55ב' לפחות או 89ב' לפחות	1 2 1	עד 1992 מ־1993 ואילך	
אוטובוס או רכב מסחרי אשר לו היתר להסיע עד 15 נוסעים בנוסף לנהג	55ב' לפחות	1	כל שנות הייצור	האבקה תתאים גם לכיבוי מוצקים
אוטובוס אשר לו היתר להסיע מעל 15 נוסעים בנוסף לנהג	55ב' לפחות או 89ב' לפחות	2 1	כל שנות הייצור	האבקה תתאים גם לכיבוי מוצקים
אוטובוס מפרקי	55ב' לפחות	3	כל שנות הייצור	
אוטובוס דו־קומתי	55ב' לפחות	3	כל שנות הייצור	
רכב מסחרי אשר לו היתר להסיע מעל 15 נוסעים בנוסף לנהג	34ב' לפחות או 89ב' 55ב' לפחות או 89ב' לפחות	2 1 2 1	עד 1992 מ־1993 ואילך	
מכלית להובלת גז דליק או דלק נוזלי	89ב' לפחות 89ב' לפחות	3 בנתמך 1 במשאית 2 בגרור 1	עד 1992 מ־1993 ואילך	
במשאית המיועדת להובלת בקבוקי גז	183ב' לפחות	1	כל שנות הייצור	

הערות:

(א) המטפים יתאימו לת"י 570.

(ב) ברכב ששנת ייצורו עד 1991 מותר השימוש במטפים המתאימים לת"י 463.

(ג) ברכב ששנת ייצורו עד 1992 מותר השימוש במטפים המתאימים לת"י 987.

(ד) ברכב מהסוג המנוי בטבלה ששנת ייצורו עד 1996 מותר השימוש במטפים מהסוג האמור בטבלה או בהתאם לאמור בהערה (ה).

(ה) ברכב מהסוג המנוי בטבלה ששנת ייצורו 1997 או לאחריה לא יותר שימוש אלא במטפים בהתאם למפמ"כ 339 מנובמבר 1995 וסימונם יהיה:

(1) ת"י 570 – לסוג המטפה;

(2) ת"י 129 – לתחזוקתו התקופתית;

(3) ת"י 1022 – להתאמת האבקה לכיבוי דלקות ממין א' למוצקים, ממין ב' לנוזלים וממין ג' לחשמל.

27. מתקני גרירה וריתום בגורר, בגרור, בתומך ובנתמך

(תקנות 371 ו־377(א) ו־(ד))

מיתקני גרירה וריתום יהיו לפי תקנים אלה:

(1) חיבורי חשמל לפי ת"י 1035.

(2) חיבורי אוויר וזרנוקים לבלמי אוויר לגוררים ונגררים לפי ת"י 273, ולפי 318 SAE J

(3) ווי גרירה, עיני גרירה ותפוחי גרירה לפי אחד מאלה:

מפמ"כ			
847	SAE	25	AU BS
1102	ISO	74052	DIN
1103	ISO	74058	DIN
51118	MS	113	AU BS
51135	MS	תקן	EEC 94/20
51137	343	MS	

(4) גלגל חמישי ופין לנתמך לפי אחד מתקנים אלה: אישור ABG או מפמ"כ 71, או מפמ"כ 40 או מפמ"כ 277 ו־309.

סימונים:

(א) תו תקן, גובה מרכז הגלגל החמישי בתומך יהיה לפי תקן ISO 1726;

(ב) ECE;

(ג) EEC;

(ד) תקן 94/20 EC.

28. סימון רכב למטרות בטיחות

(תקנות 383א עד 383ח)

1. (א)[1] טבלאות מחזירות אור לפי תקנות 383א(א), 383ו(ב) ו־383ז(א) ו־(ב).

(1) מידות: 30×60 ס"מ.

1. בפרט 28, בפרט משנה 1(א) במקום 383א(א) יבוא 383א(ג) ובפרט משנה 1(ב) המילים "383א(ב)" ו"383ד" – יימחקו. תיקונים אלה ייכנסו לתוקפם לגבי רכב שביום 8.2.09 טרם ניתן עליו רישיון רכב – ביום 8.8.09 ולגבי רכב שביום 8.2.09 טרם ניתן עליו רישיון רכב – ביום 8.2.12.

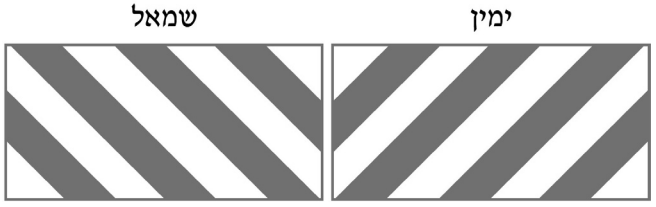
(2) חומר: פח מצופה מחזיר אור לבן שהוא בעל כושר החזרת אור מס׳ 2 מיון 103.4.

(3) על גבי הטבלה יעברו 7 פסים בצבעי אדום־לבן, מחזירי אור, לסירוגין בזווית של 45 מעלות לבסיס המלבן המהווה את הטבלה; רוחב הפסים יהיה שווה.

בטבלה המיועדת לצדו השמאלי של הרכב יעברו הפסים כך, שייווצרו שני משולשים שווי שוקיים לבנים, שאורך כל אחת משוקיהן 10 ס״מ, בפינה השמאלית העליונה ובפינה הימנית התחתונה של הטבלה;

בטבלה המיועדת לצד הימני של הרכב, ייווצרו המשולשים הלבנים האמורים בפינה השמאלית התחתונה והימנית העליונה.

דוגמאות:[1]



(המשך בעמוד הבא)

1. החלקים הצבועים בשחור נצבעו במקור באדום.

(ב)[1] מחזירי האור לפי תקנות 383א(ב), 383ג(א), 383ד, 383ה, ו־383 ו־(א)

(1) מידות (בהתאם לאמור בתקנות):

15×2.5 ס"מ

40×5 ס"מ

80×10 ס"מ

(2) חומר: מחזיר אור גמיש לפי מיון 103.1 או מחזיר אור קשיח לפי מיון 103.2 על פי ת"י 341, בעל כושר החזרת אור מס' 1 – מיון 103.3.

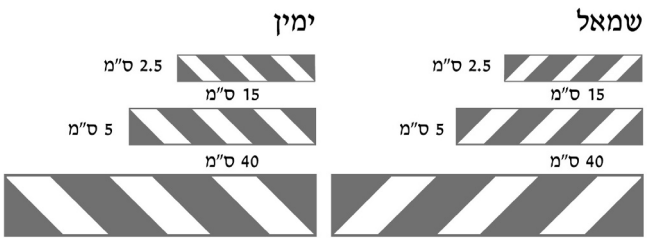
(3) (א) בצדו השמאלי של הרכב:

מחזיר אור מלבני שבפינתו השמאלית העליונה והימנית התחתונה משולש שווה שוקיים אדום שכל אחת משוקיו כמידת גובה המלבן. השטח שבין יתרי שני המשולשים יחולק ל־5 פסים שווים מקבילים בצבע אדום–לבן מחזיר אור, לסירוגין, המקבילים ליתרי המשולשים בזווית של 45 מעלות לבסיס המלבן, כך שייווצרו שלושה פסים לבנים ושני פסים אדומים בין המשולשים האדומים שבקצות המלבן.

(ב) בצדו הימני של הרכב:

מחזיר אור מלבני כאמור בפסקת משנה (א), אולם שני המשולשים האדומים ייקבעו בפינתו הימנית העליונה והשמאלית התחתונה של המלבן; חלוקת הפסים כמפורט לעיל:

דוגמאות:[2]



1. בפרט 28, בפרט משנה 1(א) במקום 383א(א) יבוא 383א(ג) ובפרט משנה 1(ב) המילים "383א(ב)" ו"383ד" – יימחקו. תיקונים אלה ייכנסו לתוקפם לגבי רכב שביום 8.2.09 טרם ניתן עליו רישיון רכב – ביום 8.8.09 ולגבי רכב שביום 8.2.09 טרם ניתן עליו רישיון רכב – ביום 8.2.12.
2. החלקים הצבועים בשחור נצבעו במקור באדום.

(4) התקנה: מחזירי אור גמישים יודבקו במקומות הקבועים בכל תקנה לפי הענין; אם לא ניתן להדביק מחזיר אור כאמור, יותקן במקומו מחזיר אור קשיח באותן מידות

(ג) מחזיר האור לפי תקנה 383ג(ב) יהיה –

באורך – 37.5 ס"מ

ברוחב – 5 ס"מ

גובה ורוחב האותיות – 30 מ"מ

צבע האותיות לבן על רקע אדום

חומר המדבקה גמיש לפי סעיף 103.1 בת"י 341

2 סימון: סימון לכל סוגי מחזירי האור יהיה כמפורט בסעיף 105.1 בת"י 341 ובתוספת סימון מ.ת

1. ק"ת 1128, התשכ"א (6.4.1961), עמ' 1425 (2525).

תיקונים: ק"ת 1183, התשכ"א (31.7.1961), עמ' 2518;
ק"ת 1222, התשכ"ב (9.11.1961), עמ' 354;
ק"ת 1278, התשכ"ב (8.3.1962), עמ' 1442 [התשכ"ב (מס' 2)];
ק"ת 1333, התשכ"ב (12.7.1962), עמ' 2213 [התשכ"ב (מס' 3)];
ק"ת 1366, התשכ"ב (27.9.1962), עמ' 2681 [התשכ"ב (מס' 4)];
ק"ת 1384, התשכ"ג (15.11.1962), עמ' 221;
ק"ת 1397, התשכ"ג (20.12.1962), עמ' 730 [התשכ"ג (מס' 2)];
ק"ת 1451, התשכ"ג (23.5.1963), עמ' 1505 [התשכ"ג (מס' 3)];
ק"ת 1490, התשכ"ג (12.9.1963), עמ' 2109 (2151) [התשכ"ג (מס' 4)];
ק"ת 1511, התשכ"ד (14.11.1963), עמ' 242;
ק"מ 1518, התשכ"ד (5.12.1963), עמ' 330 [התשכ"ד (מס' 2)];
ק"מ 1522, התשכ"ד (19.12.1963), עמ' 389 [התשכ"ד (מס' 3)];
ק"ת 1545, התשכ"ד (13.2.1964), עמ' 788 [התשכ"ד (מס' 4)];
ק"ת 1563, התשכ"ד (26.3.1964), עמ' 1024 [התשכ"ד (מס' 5)];
ק"ת 1576, התשכ"ד (7.5.1964), עמ' 1208 [התשכ"ד (מס' 6)];
ק"ת 1590, התשכ"ד (11.6.1964), עמ' 1379 [התשכ"ד (מס' 7)];
ק"ת 1604, התשכ"ד (16.7.1964), עמ' 1564 [התשכ"ד (מס' 8)];
ק"ת 1620, התשכ"ד (27.8.1964), עמ' 1786 [התשכ"ד (מס' 9)];
ק"ת 1637, התשכ"ה (15.10.1964), עמ' 184 (276);
ק"ת 1647, התשכ"ה (12.11.1964), עמ' 376 [התשכ"ה (מס' 2)];
ק"ת 1647, התשכ"ה (12.11.1964), עמ' 377 [התשכ"ה (מס' 3)];
ק"ת 1683, התשכ"ה (4.2.1965), עמ' 1353 (1398) [התשכ"ה (מס' 4)];
ק"ת 1697, התשכ"ה (11.3.1965), עמ' 1518 [התשכ"ה (מס' 5)];
ק"ת 1700, התשכ"ה (18.3.1965), עמ' 1576 [התשכ"ה (מס' 6)];
ק"ת 1736, התשכ"ה (17.6.1965), עמ' 2210 (2564) [התשכ"ה (מס' 7)];
ק"ת 1739, התשכ"ה (30.6.1965), עמ' 2276 [התשכ"ה (מס' 8)];
ק"ת 1762, התשכ"ה (19.8.1965), עמ' 2583 (2752, התשכ"ו 519) [התשכ"ה (מס' 9)];
ק"ת 1792, התשכ"ו (4.11.1965), עמ' 213;
ק"ת 1792, התשכ"ו (4.11.1965), עמ' 214 [התשכ"ו (מס' 2)];
ק"ת 1815, התשכ"ו (2.1.1966), עמ' 570 [התשכ"ו (מס' 3)];
ק"ת 1834, התשכ"ו (9.2.1966), עמ' 882 [התשכ"ו (מס' 4)];
ק"ת 1862, התשכ"ו (31.3.1966), עמ' 1681 [התשכ"ו (מס' 5)];
ק"ת 1903, התשכ"ו (10.7.1966), עמ' 2440 (התשכ"ו 27) [התשכ"ו (מס' 6)];

(המשך בעמוד הבא)

(המשך מהעמוד הקודם)

ק"ת 1955, התשכ"ז (10.11.1966), עמ' 333;
ק"ת 1960, התשכ"ז (4.11.1966), עמ' 416 [התשכ"ז (מס' 2)];
ק"ת 2006, התשכ"ז (2.3.1967), עמ' 1567 [התשכ"ז (מס' 3)];
ק"ת 2081, התשכ"ז (27.7.1967), עמ' 2896 [התשכ"ז (מס' 4)];
ק"ת 2098, התשכ"ז (31.8.1967), עמ' 3164 [התשכ"ז (מס' 5)];
ק"ת 2141, התשכ"ח (30.11.1967), עמ' 320;
ק"מ 2222, התשכ"ח (3.5.1968), עמ' 1434 [התשכ"ח (מס' 2)];
ק"ת 2245, התשכ"ח (27.6.1968), עמ' 1782 [התשכ"ח (מס' 3)];
ק"ת 2300, התשכ"ט (24.10.1968), עמ' 125;
ק"ת 2306, התשכ"ט (7.11.1968), עמ' 186 [התשכ"ט (מס' 2)];
ק"ת 2317, התשכ"ט (28.11.1968), עמ' 421 [התשכ"ט (מס' 3)];
ק"ת 2330, התשכ"ט (1.1.1969), עמ' 649 [התשכ"ט (מס' 4)];
ק"ת 2365, התשכ"ט (27.3.1969), עמ' 1145 [התשכ"ט (מס' 5)];
ק"ת 2414, התשכ"ט (3.7.1969), עמ' 1741 [התשכ"ט (מס' 6)];
ק"ת 2414, התשכ"ט (3.7.1969), עמ' 1742 [התשכ"ט (מס' 7)];
ק"ת 2486, התש"ל (27.11.1969), עמ' 501;
ק"ת 2495, התש"ל (18.12.1969), עמ' 602 [התש"ל (מס' 2)];
ק"ת 2501, התש"ל (1.1.1970), עמ' 699 [התש"ל (מס' 3)];
ק"ת 2502, התש"ל (1.1.1970), עמ' 738 [התש"ל (מס' 4)];
ק"ת 3523, התש"ל (19.2.1970), עמ' 1044 [התש"ל (מס' 5)];
ק"ת 2528, התש"ל (5.3.1970), עסו 1090 [התש"ל (מס' 6)];
ק"ת 2548, התש"ל (16.4.1970), עמ' 1476 [התש"ל (מס' 7)];
ק"ת 2560, התש"ל (14.5.1970), עמ' 1604 [התש"ל (מס' 8)];
ק"ת 2573, התש"ל (18.6.1970), עמ' 1718 [התש"ל (מס' 9)];
ק"ת 2577, התש"ל (1.7.1970), עמ' 1767 [התש"ל (מס' 10)];
ק"ת 2591, התש"ל (30.7.1970), עמ' 2049 [התש"ל (מס' 11)];
ק"ת 2601, התש"ל (20.8.1970), עמ' 2152 [התש"ל (מס' 12)];
ק"ת 2610, התש"ל (9.9.1970), עמ' 2237 [התש"ל (מס' 13)];
ק"ת 2664, התשל"א (15.2.1971), עמ' 560;
ק"ת 2673, התשל"א (11.3.1971), עמ' 631 [התשל"א (מס' 2)];
ק"ת 2675, התשל"א (18.3.1971), עמ' 657 [התשל"א (מס' 3)];
ק"ת 2746, התשל"א (16.9.1971), עמ' 1658 [התשל"א (מס' 4)];
ק"ת 2770, התשל"ב (11.11.1971), עמ' 228;
ק"ת 2779, התשל"ב (2.12.1971), עמ' 324 [התשל"ב (מס' 2)];
ק"ת 2791, התשל"ב (30.12.1971), עמ' 460 [התשל"ב (מס' 3)];
ק"ת 2825, התשל"ב (26.3.1972), עמ' 864 [התשל"ב (מס' 4)];
ק"ת 2829, התשל"ב (6.4.1972), עמ' 908 [התשל"ב (מס' 5)];
ק"ת 2843, התשל"ב (5.5.1972), עמ' 1089 [התשל"ב (מס' 6)];
ק"ת 2855, התשל"ב (1.6.1972), עמ' 1250 [התשל"ב (מס' 7)];
ק"ת 2909, התשל"ג (14.9.1972), עמ' 18;
ק"ת 2925, התשל"ג (26.10.1972), עמ' 178 [התשל"ג (מס' 2)];

(המשך בעמוד הבא)

(המשך מהעמוד הקודם)

ק"ת 3015, התשל"ג (31.5.1973), עמ' 1450 [התשל"ג (מס' 3)];
ק"ת 3168, התשל"ד (5.5.1974), עמ' 1160;
ק"ת 3172, התשל"ד (19.5.1974), עמ' 1219 [התשל"ד (מס' 2)];
ק"ת 3179, התשל"ד (2.6.1974), עמ' 1265 [התשל"ד (מס' 3)];
ק"ת 3241, התשל"ה (31.10.1974), עמ' 173;
ק"ת 3282, התשל"ה (16.1.1975), עמ' 676 [התשל"ה (מס' 2)];
ק"ת 3320, התשל"ה (10.4.1975), עמ' 1335 [התשל"ה (מס' 3)];
ק"ת 3334, התשל"ה (8.5.1975), עמ' 1660 [התשל"ה (מס' 4)];
ק"ת 3343, התשל"ה (27.5.1975), עמ' 1813 [התשל"ה (מס' 5)];
ק"ת 3357, התשל"ה (19.6.1975), עמ' 2029 [התשל"ה (מס' 6)];
ק"ת 3394, התשל"ו (8.9.1975), עמ' 2;
ק"ת 3414, התשל"ו (14.10.1975), עמ' 249 [התשל"ו (מס' 2)];
ק"ת 3437, התשל"ו (26.11.1975), עמ' 536 [התשל"ו (מס' 3)];
ק"ת 3470, התשל"ו (30.1.1976), עמ' 917 [התשל"ו (מס' 4)];
ק"ת 3588, התשל"ו (15.9.1976), עמ' 2666 [התשל"ו (מס' 5)];
ק"ת 3607, התשל"ז (27.10.1976), עמ' 207;
ק"ת 3635, התשל"ז (19.12.1976), עמ' 532 [התשל"ז (מס' 2)];
ק"ת 3663, התשל"ז (10.2.1977), עמ' 908 [התשל"ז (מס' 3)];
ק"ת 3727, התשל"ז (20.6.1977), עמ' 1995 [התשל"ז (מס' 4)];
ק"ת 3735, התשל"ז (10.7.1977), עמ' 2120 [התשל"ז (מס' 5)];
ק"ת 3736, התשל"ז (12.7.1977), עמ' 2134 [התשל"ז (מס' 6) ור"(מס' 7)];
ק"ת 3753א, התשל"ז (25.8.1977), עמ' 2476א [התשל"ז (מס' 8)];
ק"ת 3814, התשל"ח (13.2.1978), עמ' 702;
ק"ת 3831, התשל"ח (30.3.1978), עמ' 984 [התשל"ח (מס' 2) ור"(מס' 3)];
ק"ת 3853, התשל"ח (28.5.1978), עמ' 1382 [התשל"ח (מס' 4)];
ק"ת 3856, התשל"ח (4.6.1978), עמ' 1428 [התשל"ח (מס' 5)];
ק"ת 3873, התשל"ח (24.7.1978), עמ' 1790 [התשל"ח (מס' 6)];
ק"ת 3883, התשל"ח (24.8.1978), עמ' 1985 [התשל"ח (מס' 7)];
ק"ת 3888, התשל"ח (11.9.1978), עמ' 2060 [התשל"ח (מס' 8)];
ק"ת 3897, התשל"ט (5.10.1978), עמ' 2;
ק"ת 3903, התשל"ט (1.11.1978), עמ' 87 [התשל"ט (מס' 2)];
ק"ת 3933, התשל"ט (11.1.1979), עמ' 476 [התשל"ט (מס' 3)];
ק"ת 3959, התשל"ט (23.3.1979), עמ' 887 [התשל"ט (מס' 4)];
ק"ת 3976, התשל"ט (1.5.1979), עמ' 1097 [התשל"ט (מס' 5)];
ק"ת 3984, התשל"ט (24.5.1979), עמ' 1214 [התשל"ט (מס' 6)];
ק"ת 4010, התשל"ט (31.7.1979), עמ' 1669 [התשל"ט (מס' 7)];
ק"ת 4025, התשל"ט (11.9.1979), עמ' 1871 [התשל"ט (מס' 8)];
ק"ת 4075, התש"ם (6.1.1980), עמ' 730;
ק"ת 4102, התש"ם (20.3.1980), עמ' 1188 [התש"ם (מס' 2)];
ק"ת 4107, התש"ם (30.3.1980), עמ' 1260 [התש"ם (מס' 3)];
ק"ת 4113, התש"ם (22.4.1980), עמ' 1397 [התש"ם (מס' 4)];

(המשך בעמוד הבא)

(המשך מהעמוד הקודם)

ק"ת 4125, התש"ם (18.5.1980), עמ' 1617 [התש"ם (מס' 5)];
ק"ת 4131, התש"ם (1.6.1980), עמ' 1767 [התש"ם (מס' 6)];
ק"ת 4148, התש"ם (27.7.1980), עמ' 2114 [התש"ם (מס' 7)];
ק"ת 4150, התש"ם (1.8.1980), עמ' 2147 [התש"ם (מס' 8)];
ק"ת 4155, התש"ם (14.8.1980), עמ' 2206 [התש"ם (מס' 9)];
ק"ת 4174, התשמ"א (28.10.1980), עמ' 101;
ק"ת 4184, התשמ"א (27.11.1980), עמ' 212 [התשמ"א (מס' 2) ו־(מס' 3)];
(ת"ט: ק"ת 4194, עמ' 360);
ק"ת 4214, התשמ"א (15.3.1981), עמ' 714 [התשמ"א (מס' 4)];
ק"ת 4224, התשמ"א (13.4.1981), עמ' 887 [התשמ"א (מס' 5)];
ק"ת 4240, התשמ"א (9.6.1981), עמ' 1073 [התשמ"א (מס' 6)];
ק"ת 4252, התשמ"א (16.7.1981), עמ' 1214 [התשמ"א (מס' 7)];
ק"ת 4306, התשמ"ב (14.1.1982), עמ' 489;
ק"ת 4332, התשמ"ב (24.3.1982), עמ' 790 [התשמ"ב (מס' 2)];
ק"ת 4335, התשמ"ב (11.4.1982), עמ' 830 [התשמ"ב (מס' 3)];
ק"ת 4375, התשמ"ב (1.7.1982), עמ' 1259 [התשמ"ב (מס' 4)];
ק"ת 4380, התשמ"ב (13.7.1982), עמ' 1310 [התשמ"ב (מס' 5)];
ק"ת 4402, התשמ"ב (9.9.1982), עמ' 1604 [התשמ"ב (מס' 6)];
ק"ת 4423, התשמ"ג (31.10.1982), עמ' 175;
ק"ת 4469, התשמ"ג (10.3.1983), עמ' 899 [התשמ"ג (מס' 2)];
ק"ת 4472, התשמ"ג (18.3.1983), עמ' 950 [התשמ"ג (מס' 3)];
ק"ת 4506, התשמ"ג (26.6.1983), עמ' 1594 [התשמ"ג (מס' 4)];
ק"ת 4508, התשמ"ג (1.7.1983), עמ' 1619 [התשמ"ג (מס' 5)];
ק"ת 4530, התשמ"ד (15.9.1983), עמ' 31;
ק"ת 4574, התשמ"ד (5.1.1984), עמ' 691 [התשמ"ד (מס' 2)];
ק"ת 4594, התשמ"ד (12.2.1984), עמ' 951 [התשמ"ד (מס' 3)];
ק"ת 4646, התשמ"ד (17.6.1984), עמ' 1736 [התשמ"ד (מס' 4)];
ק"ת 4675, התשמ"ד (30.7.1984), עמ' 2086 [התשמ"ד (מס' 5)];
ק"ת 4732, התשמ"ה (22.11.1984), עמ' 363;
ק"ת 4754, התשמ"ה (4.2.1985), עמ' 578 [התשמ"ה (מס' 2)];
ק"ת 4764, התשמ"ה (15.2.1985), עמ' 327 [התשמ"ה (מס' 3)];
ק"ת 4834, התשמ"ה (8.7.1985), עמ' 1696 [התשמ"ה (מס' 4)];
ק"ת 4851, התשמ"ה (22.8.1985), עמ' 1856 [התשמ"ה (מס' 5)];
ק"ת 4882, התשמ"ו (12.12.1985), עמ' 274;
ק"ת 4882, התשמ"ו (12.12.1985), עמ' 277 [התשמ"ו (מס' 2)];
ק"ת 4894, התשמ"ו (19.1.1986), עמ' 436 [התשמ"ו (מס' 3)];
ק"ת 4951, התשמ"ו (31.7.1986), עמ' 1138 [התשמ"ו (מס' 4)];
ק"ת 4969, התשמ"ו (16.9.1986), עמ' 1438 [התשמ"ו (מס' 5)] (ראה הוראות מעבר בתקנות המתקנות);
ק"ת 5002, התשמ"ז (5.2.1987), עמ' 374;
ק"ת 5034, התשמ"ז (28.5.1987), עמ' 968 [התשמ"ז (מס' 2)];
ק"ת 5037, התשמ"ז (21.6.1987), עמ' 1010 [התשמ"ז (מס' 3)];

(המשך בעמוד הבא)

(המשך מהעמוד הקודם)

ק"ת 5038, התשמ"ז (25.6.1987), עמ' 1031 [התשמ"ז (מס' 4)];
ק"ת 5066, התשמ"ח (19.11.1987), עמ' 174;
ק"ת 5073, התשמ"ח (31.12.1987), עמ' 297 [התשמ"ח (מס' 2)];
ק"ת 5106, התשמ"ח (3.5.1988), עמ' 800 [התשמ"ח (מס' 3)];
ק"ת 5153, התשמ"ט (12.12.1988), עמ' 250;
ק"ת 5153, התשמ"ט (12.12.1988), עמ' 255 [התשמ"ט (מס' 2)];
ק"ת 5174, התשמ"ט (28.3.1989), עמ' 609 [התשמ"ט (מס' 3)];
ק"ת 5176, התשמ"ט (9.4.1989), עמ' 658 [התשמ"ט (מס' 4)];
ק"ת 5189, התשמ"ט (11.6.1989), עמ' 894 [התשמ"ט (מס' 5)];
ק"ת 5201, התשמ"ט (16.7.1989), עמ' 1111 [התשמ"ט (מס' 6)];
ק"ת 5207, התשמ"ט (3.8.1989), עמ' 1182 [התשמ"ט (מס' 7)];
ק"ת 5214, התשמ"ט (31.8.1989), עמ' 1326 [התשמ"ט (מס' 8)];
ק"ת 5219, התשמ"ט (21.9.1989), עמ' 1435 [התשמ"ט (מס' 9)];
ק"ת 5221, התשמ"ט (28.9.1989), עמ' 1467 [התשמ"ט (מס' 10)];
ק"ת 5241, התש"ן (14.1.1990), עמ' 261;
ק"ת 5245, התש"ן (30.1.1990), עמ' 329 [התש"ן (מס' 2)];
ק"ת 5249, התש"ן (15.2.1990), עמ' 380 [התש"ן (מס' 3)];
ק"ת 5264, התש"ן (26.4.1990), עמ' 583 [התש"ן מס' 4)];
ק"ת 5272, התש"ן (11.6.1990), עמ' 711 (התש"ן (מס' 5)];
ק"ת 5283, התש"ן (29.7.1990), עמ' 916 [התש"ן (מס' 6)];
ק"ת 5290, התש"ן (30.8.1990), עמ' 1215 [התש"ן (מס' 7)];
ק"ת 5301, התשנ"א (24.10.1990), עמ' 102;
ק"ת 5302, התשנ"א (25.10.1990), עמ' 135 [התשנ"א (מס' 2)];
ק"ת 5309, התשנ"א (29.11.1990), עמ' 242 [התשנ"א (מס' 3)];
ק"ת 5314, התשנ"א (11.12.1990), עמ' 286 [התשנ"א (מס' 4)];
ק"ת 5317, התשנ"א (27.12.1990), עמ' 352 [התשנ"א (מס' 5)];
ק"ת 5325, התשנ"א (25.1.1991), עמ' 458 [התשנ"א (מס' 6) ו-(מס' 7)];
ק"ת 5325, התשנ"א (25.1.1991), עמ' 460 [התשנ"א (מס' 8)];
ק"ת 5329, התשנ"א (3.2.1991), עמ' 494 [התשנ"א (מס' 9)];
ק"ת 5336, התשנ"א (22.2.1991), עמ' 638 [התשנ"א (מס' 10)];
ק"ת 5348, התשנ"א (25.4.1991), עמ' 803 [התשנ"א (מס' 11)];
ק"ת 5350, התשנ"א (30.4.1991), עמ' 812 [התשנ"א (מס' 12)];
ק"ת 5354, התשנ"א (9.5.1991), עמ' 836 [התשנ"א (מס' 13)];
ק"ת 5375, התשנ"א (1.8.1991), עמ' 1114 [התשנ"א (מס' 14)];
ק"ת 5395, התשנ"ב (29.10.1991), עמ' 386 (התשנ"ב והתשנ"ב (מס' 2));
ק"ת 5401, התשנ"ב (3.12.1992), עמ' 472 [התשנ"ב (מס' 3)];
ק"ת 5417, התשנ"ב (30.1.1992), עמ' 711 [התשנ"ב (מס' 4)];
ק"ת 5417, התשנ"ב (30.1.1992), עמ' 715 [התשנ"ב (מס' 5)];
ק"ת 5419, התשנ"ב (11.2.1992), עמ' 742 [התשנ"ב (מס' 6)];
ק"ת 5433, התשנ"ב (12.4.1992), עמ' 950 [התשנ"ב (מס' 7)];
ק"ת 5451, התשנ"ב (18.6.1992), עמ' 1169 [התשנ"ב (מס' 8)];
ק"ת 5458, התשנ"ב (15.7.1992), עמ' 1310 [התשנ"ב (מס' 9)];

(המשך בעמוד הבא)

(המשך מהעמוד הקודם)

ק"ת 5462, התשנ"ב (30.7.1992), עמ' 1412 [התשנ"ב (מס' 10)];
ק"ת 5478, התשנ"ג (10.11.1992), עמ' 43;
ק"ת 5486, התשנ"ג (15.12.1992), עמ' 175 [התשנ"ג (מס' 2)];
ק"ת 5497, התשנ"ג (31.1.1993), עמ' 334 [התשנ"ג (מס' 3)];
ק"ת 5498, התשנ"ג (1.2.1993), עמ' 338 [התשנ"ג (מס' 4)];
ק"ת 5503, התשנ"ג (25.2.1993), עמ' 429 [התשנ"ג (מס' 5), ור"(מס' 6)];
ק"ת 5518, התשנ"ג (29.4.1993), עמ' 774 [התשנ"ג (מס' 7)] (תיקון טעות בק"ת 5522, התשנ"ג עמ' 824);
ק"ת 5524, התשנ"ג (25.5.1993), עמ' 862 [התשנ"ג (מס' 8)];
ק"ת 5528, התשנ"ג (22.6.1993), עמ' 898 [התשנ"ג (מס' 9)];
ק"ת 5535, התשנ"ג (21.7.1993), עמ' 980 [התשנ"ג (מס' 10)];
ק"ת 5537, התשנ"ג (1.8.1993), עמ' 1026 [התשנ"ג (מס' 11)];
ק"ת 5555, התשנ"ד (28.10.1993), עמ' 73 (ת"ט: ק"ת 5565, עמ' 252);
ק"ת 5558, התשנ"ד (4.11.1993), עמ' 142 [התשנ"ד (מס' 2)];
ק"ת 5578, התשנ"ד (1.2.1994), עמ' 615 [התשנ"ד (מס' 3)];
ק"ת 5581, התשנ"ד (22.2.1994), עמ' 656 [התשנ"ד (מס' 4)];
ק"ת 5600, התשנ"ד (25.5.1994), עמ' 893 [התשנ"ד (מס' 5)] (ראה הוראות תחולה ומעבר בתקנות המתקנות);
ק"ת 5613, התשנ"ד (12.7.1994), עמ' 1178 [התשנ"ד (מס' 6)];
ק"ת 5616, התשנ"ד (28.7.1994), עמ' 1241 [התשנ"ד (מס' 7)] (ת"ט ק"ת 5620, התשנ"ד, עמ' 1310);
ק"ת 5620, התשנ"ד (25.8.1994), עמ' 1304 [התשנ"ד (מס' 8)];
ק"ת 5640, התשנ"ה (22.11.1994), עמ' 361;
ק"ת 5654, התשנ"ה (17.1.1995), עמ' 589 [התשנ"ה (מס' 2)];
ק"ת 5657, התשנ"ה (29.1.1995), עמ' 662 [התשנ"ה (מס' 3)];
ק"ת 5670, התשנ"ה (16.3.1995), עמ' 1237 [התשנ"ה (מס' 4)] (ראה הוראות תחולה ומעבר בחוק המתקן);
ק"ת 5691, התשנ"ה (13.7.1995), עמ' 1622 [התשנ"ה (מס' 5)];
ק"ת 5695, התשנ"ה (1.8.1995), עמ' 1702 [התשנ"ה (מס' 6)] (שני תיקונים);
ק"ת 5721, התשנ"ו (12.12.1996), עמ' 230;
ק"ת 5724, התשנ"ו (25.12.1995), עמ' 282 [התשנ"ו (מס' 2)];
ק"ת 5734, התשנ"ו (1.2.1996), עמ' 535 [התשנ"ו (מס' 3)];
ק"ת 5736, התשנ"ו (15.2.1996), עמ' 555 [התשנ"ו (מס' 4)];
ק"ת 5740, התשנ"ו (21.3.1996), עמ' 652 [התשנ"ו (מס' 5)];
ק"ת 5760, התשנ"ו (11.6.1996), עמ' 997 [התשנ"ו (מס' 6)];
ק"ת 5775, התשנ"ו (29.7.1996), עמ' 1470 [התשנ"ו (מס' 7)] (ת"ט בק"ת 5776, התשנ"ו, עמ' 1494);
ק"ת 5796, התשנ"ז (28.11.1996), עמ' 144;
ק"ת 5801, התשנ"ז (24.12.1996), עמ' 280 ור"281 [התשנ"ז (מס' 2)];
ק"ת 5808, התשנ"ז (28.1.1997), עמ' 370 [התשנ"ז (מס' 3)];
ק"ת 5813, התשנ"ז (18.2.1997), עמ' 426 [התשנ"ז (מס' 4)] ועמ' 427 (תיקון לתיקון התשנ"ו (מס' 6));

(המשך בעמוד הבא)

(המשך מהעמוד הקודם)

ק"ת 5821, התשנ"ז (1.4.1997), עמ' 521 [התשנ"ז (מס' 5)] (ת"ט בק"ת התשנ"ז, עמ' 593);
ק"ת 5836, התשנ"ז (24.6.1997), עמ' 878 [התשנ"ז (מס' 6)];
ק"ת 5852, התשנ"ז (19.9.1997), עמ' 1223 [התשנ"ז (מס' 7)];
ק"ת 5856, התשנ"ח (12.10.1997), עמ' 8;
ק"ת 5860, התשנ"ח (6.11.1997), עמ' 74 [התשנ"ח (מס' 2)];
ק"ת 5871, התשנ"ח (1.1.1998), עמ' 253 [התשנ"ח (מס' 3)];
ק"ת 5872, התשנ"ח (6.1.1998), עמ' 278 [התשנ"ח (מס' 4)] (ת"ט ק"ת 5883, עמ' 436);
ק"ת 5878, התשנ"ח (3.2.1998), עמ' 367 [התשנ"ח (מס' 5)] (ת"ט בק"ת התשנ"ח, עמ' 504);
ק"ת 5896, התשנ"ח (4.5.1998), עמ' 700 [התשנ"ח (מס' 6)];
ק"ת 5900, התשנ"ח (21.5.1998), עמ' 745 [התשנ"ח (מס' 7)] (תיקון לתיקון התשנ"ו (מס' 6)];
ק"ת 5902, התשנ"ח (1.6.1998), עמ' 772 [התשנ"ח (מס' 8)];
ק"ת 5917, התשנ"ח (13.8.1998), עמ' 1123 [התשנ"ח (מס' 9)];
ק"ת 5922, התשנ"ח (31.8.1998), עמ' 1228 [התשנ"ח (מס' 10)];
ק"ת 5934, התשנ"ט (5.11.1998), עמ' 44;
ק"ת 5939, התשנ"ט (3.12.1998), עמ' 113;
ק"ת 5948, התשנ"ט (27.1.1999), עמ' 297 [התשנ"ט (מס' 2)];
ק"ת 5950, התשנ"ט (11.2.1999), עמ' 337 [התשנ"ט (מס' 3)];
ק"ת 5960, התשנ"ט (18.3.1999), עמ' 523 [התשנ"ט (מס' 4)];
ק"ת 5970, התשנ"ט (4.5.1999), עמ' 733 [התשנ"ט (מס' 5)];
ק"ת 5983, התשנ"ט (16.6.1999), עמ' 969 [התשנ"ט (מס' 6)];
ק"ת 5984, התשנ"ט (21.6.1999), עמ' 996 [התשנ"ט (מס' 7)];
ק"ת 5995, התשנ"ט (23.8.1999), עמ' 1135 [התשנ"ט (מס' 8)];
ק"ת 6018, התש"ס (3.2.2000), עמ' 299;
ק"ת 6020, התש"ס (17.2.2000), עמ' 339 [התש"ס (מס' 2)];
ק"ת 6039, התש"ס (6.6.2000), עמ' 639 [התש"ס (מס' 3)] (הוראת המעבר לתיקון זה תוקנה בק"ת התשס"א, עמ' 698 ובוטלה בתיקון התשס"ה (מס' 6));
ק"ת 6041, התש"ס (19.6.2000), עמ' 666 [התש"ס (מס' 4)];
ק"ת 6049, התש"ס (9.8.2000), עמ' 813 [התש"ס (מס' 5)];
ק"ת 6073, התשס"א (28.12.2000), עמ' 222;
ק"ת 6085, התשס"א (12.2.2001), עמ' 409 [התשס"א (מס' 2)];
ק"ת 6097, התשס"א (29.3.2001), עמ' 698 [התשס"א (מס' 3)];
ק"ת 6106, התשס"א (29.5.2001), עמ' 814 [התשס"א (מס' 4)];
ק"ת 6120, התשס"א (14.8.2001), עמ' 1004 [התשס"א (מס' 5)];
ק"ת 6125, התשס"א (13.9.2001), עמ' 1072 [התשס"א (מס' 6)];
ק"ת 6127, התשס"ב (30.9.2001), עמ' 26;
ק"ת 6132, התשס"ב (15.11.2001), עמ' 83;
ק"ת 6147, התשס"ב (21.1.2002), עמ' 350 [התשס"ב (מס' 2)];
ק"ת 6153, התשס"ב (18.2.2002), עמ' 451 [התשס"ב (מס' 3)];
ק"ת 6162, התשס"ב (24.4.2002), עמ' 615 [התשס"ב (מס' 4)];
ק"ת 6172, התשס"ב (5.6.2002), עמ' 786 [התשס"ב (מס' 6)];
ק"ת 6189, התשס"ב (13.8.2002), עמ' 1201 ו־1206 [התשס"ב (מס' 6)];
ק"ת 6262, התשס"ג (14.10.2002), עמ' 71;
ק"ת 6204, התשס"ג (24.10.2002), עמ' 112 [התשס"ג (מס' 2)];
ק"ת 6205, התשס"ג (31.10.2002), עמ' 128 [התשס"ג (מס' 3)];

(המשך בעמוד הבא)

(המשך מהעמוד הקודם)

ק"ת 6220, התשס"ג (9.1.2003), עמ' 415 [התשס"ג (מס' 4)] (ת"ט בק"ת התשס"ג, עמ' 636);
ק"ת 6227, התשס"ג (17.2.2003), עמ' 534 [התשס"ג (מס' 5)];
ק"ת 6238, התשס"ג (11.5.2003), עמ' 696 [התשס"ג (מס' 6)];
ק"ת 6267, התשס"ג (24.9.2003), עמ' 1145 ו־1149 [התשס"ג (מס' 7)];
ק"ת 6272, התשס"ד (4.11.2003), עמ' 38;
ק"ת 6277, התשס"ד (7.12.2003), עמ' 80;
ק"ת 6279, התשס"ד (23.12.2003), עמ' 95 [התשס"ד (מס' 2)];
ק"ת 6295, התשס"ד (26.2.2004), עמ' 278 [התשס"ד (מס' 3)];
ק"ת 6313, התשס"ד (6.5.2004), עמ' 496 [התשס"ד (מס' 4)];
ק"ת 6314, התשס"ד (11.5.2004), עמ' 502 [התשס"ד (מס' 5)];
ק"ת 6315, התשס"ד (18.5.2004), עמ' 504 [התשס"ד (מס' 6)];
ק"ת 6344, התשס"ה (20.10.2004), עמ' 66;
ק"ת 6345, התשס"ה (4.11.2004), עמ' 113 [התשס"ה (מס' 2)];
ק"ת 6349, התשס"ה (18.11.2004), עמ' 165 [התשס"ה (מס' 3)];
ק"ת 6360, התשס"ה (9.1.2005), עמ' 292 [התשס"ה (מס' 4)] ראו הוראות תחולה ומעבר בתקנות 55–57 לתיקון, כפי שתוקנו בתיקון התשס"ה (מס' 11), בתיקון התשס"ז (מס' 5), בתיקון התשס"ח (מס' 10) ובתיקון התשס"ט (מס' 8)];
ק"ת 6370, התשס"ה (17.2.2005), עמ' 440 [התשס"ה (מס' 5)] (שני תיקונים) (תחילת תוקף התיקון השני 6 חודשים מיום הפרסום, ועל כן לא שולב במסמך זה. נוסח התיקון מופיע באתר האינטרנט של הלכות www.halachot.co.il);
ק"ת 6383, התשס"ה (4.5.2005), עמ' 633 [התשס"ה (מס' 6)] (3 תיקונים);
ק"ת 6387, התשס"ה (24.5.2005), עמ' 653 [התשס"ה (מס' 7)] (2 תיקונים);
ק"ת 6395, התשס"ה (30.6.2005), עמ' 769 [התשס"ה (מס' 8)];
ק"ת 6398, התשס"ה (12.7.2005), עמ' 795 [התשס"ה (מס' 9)] (שני תיקונים);
ק"ת 6415, התשס"ה (18.8.2005), עמ' 896 [התשס"ה (מס' 10)];
ק"ת 6424, התשס"ה (27.9.2005), עמ' 992 [התשס"ה (מס' 11)] (5 תיקונים, כולל תיקון לתיקון התשס"ה (מס' 4));
ק"ת 6429, התשס"ו (11.10.2005), עמ' 12;
ק"ת 6446, התשס"ו (22.12.2005), עמ' 204, 205 ו־207 [התשס"ו (מס' 2)];
ק"ת 6448, התשס"ו (29.12.2005), עמ' 252 [התשס"ו (מס' 3)];
ק"ת 6457, התשס"ו (30.1.2006), עמ' 416 [התשס"ו (מס' 4)];
ק"ת 6462, התשס"ו (16.2.2006), עמ' 475 [התשס"ו (מס' 5)];
ק"ת 6464, התשס"ו (26.2.2006), עמ' 498 [התשס"ו (מס' 6)];
ק"ת 6470, התשס"ו (22.3.2006), עמ' 598 [התשס"ו (מס' 7)];
ק"ת 6471, התשס"ו (30.3.2006), עמ' 623 [התשס"ו (מס' 8)];
ק"ת 6473, התשס"ו (6.4.2006), עמ' 658 [התשס"ו (מס' 9)];
ק"ת 6480, התשס"ו (1.5.2006), עמ' 764, 765 [התשס"ו (מס' 10)];
ק"ת 6481, התשס"ו (4.5.2006), עמ' 772 (שני תיקונים) [התשס"ו (מס' 11)];
ק"ת 6482, התשס"ו (8.5.2006), עמ' 778 [התשס"ו (מס' 12)];
ק"ת 6498, התשס"ו (11.7.2006), עמ' 986 ו־987 (שני תיקונים) [התשס"ו (מס' 13)].
ק"ת 6514, התשס"ו (31.8.2006), עמ' 1146 (3 תיקונים) [התשס"ו (מס' 14)];
ק"ת 6521, התשס"ו (27.9.2006), עמ' 22;

(המשך בעמוד הבא)

(המשך מהעמוד הקודם)

ק"ת 6547, התשס"ז (28.12.2006), עמ' 407 [התשס"ז (מס' 2)];
ק"ת 6552, התשס"ז (15.1.2007), עמ' 462 [התשס"ז (מס' 3)];
ק"ת 6564, התשס"ז (12.2.2007), עמ' 582 [התשס"ז (מס' 4)];
ק"ת 6564, התשס"ז (12.2.2007), עמ' 582 [התשס"ז (מס' 5)] [תיקון לתיקון התשס"ה (מס' 4) כולל הוראות תחולה ומעבר];
ק"ת 6576, התשס"ז (29.3.2007), עמ' 692 [התשס"ז (מס' 6)];
ק"ת 6582, התשס"ז (30.4.2007), עמ' 753 ו־754 (שני תיקונים) [התשס"ז (מס' 7)];
ק"ת 6606, התשס"ז (31.7.2007), עמ' 1080 [התשס"ז (מס' 9)];
ק"ת 6610, התשס"ז (22.8.2007), עמ' 1112 [התשס"ז (מס' 10)] (3 תיקונים);
ק"ת 6611, התשס"ז (28.8.2007), עמ' 1129 [התשס"ז (מס' 11)];
ק"ת 6616, התשס"ח (24.9.2007), עמ' 38;
ק"ת 6624, התשס"ח (27.11.2007), עמ' 118 [התשס"ח (מס' 2)] (שני תיקונים);
ק"ת 6630, התשס"ח (20.12.2007), עמ' 215 ו־217 [התשס"ח (מס' 3)] (2 תיקונים);
ק"ת 6636, התשס"ח (3.1.2008), עמ' 306 [התשס"ח (מס' 4)];
ק"ת 6653, התשס"ח (6.3.2008), עמ' 598 [התשס"ח (מס' 5)].
ק"ת 6665, התשס"ח (8.4.2008), עמ' 841 [התשס"ח (מס' 6)];
ק"ת 6669, התשס"ח (30.4.2008), עמ' 866 [התשס"ח (מס' 7)];
ק"ת 6671, התשס"ח (14.5.2008), עמ' 878 [התשס"ח (מס' 8)];
ק"ת 6674, התשס"ח (21.5.2008), עמ' 912 [התשס"ח (מס' 9)];
ק"ת 6681, התשס"ח (16.6.2008), עמ' 1020 [התשס"ח (מס' 10)];
ק"ת 6703, התשס"ח (18.8.2008), עמ' 1236 [התשס"ח (מס' 11)]
ק"ת 6708, התשס"ח (9.9.2008), עמ' 1359 ו־1360 [התשס"ח (מס' 12)] (שני תיקונים).
ק"ת 6720, התשס"ט (2.11.2008), עמ' 66 (שני תיקונים);
ק"ת 6729, התשס"ט (7.12.2008), עמ' 200 [התשס"ט (מס' 2)];
ק"ת 6744, התשס"ט (19.1.2009), עמ' 389 [התשס"ט (מס' 3)];
ק"ת 6749, התשס"ט (8.2.2009), עמ' 431 [התשס"ט (מס' 4)];
ק"ת 6763, התשס"ט (4.3.2009), עמ' 596 [התשס"ט (מס' 5)];
ק"ת 6765, התשס"ט (12.3.2009), עמ' 634 [התשס"ט (מס' 6)];
ק"ת 6769, התשס"ט (30.3.2009), עמ' 812 [התשס"ט (מס' 7)];
ק"ת 6797, התשס"ט (23.7.2009), עמ' 1148 [התשס"ט (מס' 8)] (ת"ט בק"ת 6810, התשס"ט, עמ' 1334);
ק"ת 6801, התשס"ט (6.8.2009), עמ' 1188–1190 [התשס"ט (מס' 9)] (4 תיקונים);
ק"ת 6807, התשס"ט (31.8.2009), עמ' 1276 [התשס"ט (מס' 10)] (2 תיקונים);
ק"ת 6819, התש"ע (20.10.2009), עמ' 50;
ק"ת 6825, התש"ע (10.11.2009), עמ' 114 [התש"ע (מס' 2)] (2 תיקונים);
ק"ת 6854, התש"ע (7.1.2010), עמ' 614 [התש"ע (מס' 3)] (2 תיקונים);
ק"ת 6865, התש"ע (4.2.2010), עמ' 746 [התש"ע (מס' 4)];
ק"ת 6868, התש"ע (14.2.2010), עמ' 817 [התש"ע (מס' 5)];
ק"ת 6870, התש"ע (22.2.2010), עמ' 878 ו־879 [התש"ע (מס' 6)] (3 תיקונים);
ק"ת 6894, התש"ע (31.5.2010), עמ' 1147 [התש"ע (מס' 7)] (3 תיקונים);
ק"ת 6900, התש"ע (23.6.2010), עמ' 1266 [התש"ע (מס' 8)] (2 תיקונים);
ק"ת 6910, התש"ע (18.7.2010), עמ' 1393 [התש"ע (מס' 9)];
ק"ת 6920, התש"ע (18.8.2010), עמ' 1499 [התש"ע (מס' 10)] (2 תיקונים);
ק"ת 6936, התשע"א (27.10.2010), עמ' 97;
ק"ת 6951, התשע"א (16.12.2010), עמ' 272 [התשע"א (מס' 2)];
ק"ת 6972, התשע"א (1.2.2011), עמ' 620 [התשע"א (מס' 4)];
ק"ת 6976, התשע"א (9.2.2011), עמ' 685 [התשע"א (מס' 5)]. תחילת תוקפו של התיקון ביום 1.9.11 ועל כן טרם שולב במסמך זה. ראו: תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התשע"א–2011, ב"דינים", כרך 45, החל בעמ' 21176א;

(המשך מהעמוד הקודם)

ק"ת 6983, התשע"א (6.3.2011), עמ' 739 [התשע"א (מס' 6)];
ק"ת 6989, התשע"א (30.3.2011), עמ' 868 ו־869 [התשע"א (מס' 7)];
ק"ת 7002, התשע"א (31.5.2011), עמ' 977, 978 ו־979 (3 תיקונים) [התשע"א (מס' 8)];
ק"ת 7013, התשע"א (1.7.2011), עמ' 1151 [התשע"א (מס' 9)].